Trafic

7 Guarnecidos y tapicería

71 GUARNECIDO INTERIOR DE CARROCERÍA

72 GUARNECIDO DE ABRIENTES LATERALES

73 GUARNECIDO DE ABRIENTES NO LATERALES

75 ARMADURAS Y DESLIZADERAS DE ASIENTOS DELANTEROS

76 ARMADURAS DE ASIENTOS TRASEROS

77 GUARNECIDO DEL ASIENTO DELANTERO

78 GUARNECIDO DEL ASIENTO TRASERO

XL0B - XL0C

77 11 303 483 **MAYO 2001** **ÉDITION ESPAGNOLE**

"Los Métodos de reparación prescritos por el constructor en el presente documento han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su marca."

RENAULT se reserva todos los derechos de autor.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de recambio, sin la autorización previa y por escrito de Renault.

© RENAULT 2001

Guarnecidos y Tapicería

Sumario

Páginas

71 GUARNECIDO INTERIOR DE CARROCERÍA

A	Guarnecido del montante de parabrisas	71-1
B	Guarnecido de pie de cabina	71-2
C	Guarnecido de peldaño delantero	71-3
D	Guarnecido del techo de cabina	71-4
E	Guarnecido del techo trasero	71-5
F	Guarnecido de la aleta trasera	71-7
G	Guarnecido trasero del umbral	71-8
H	Moqueta del piso trasero	71-9
I	Moqueta del piso delantero	71-10

72 GUARNECIDO DE ABRIENTES LATERALES

A	Guarnecido de la puerta delantera	72-1
B	Guarnecido de la puerta lateral deslizante	72-3

73 GUARNECIDO DE ABRIENTES NO LATERALES

A	Guarnecido del capot delantero	73-1
B	Guarnecido del portón	73-2

75 ARMADURAS Y DESLIZADERAS DE ASIENTOS DELANTEROS

A	Asiento completo	75-1
B	Armadura del respaldo	75-3
C	Elevación y deslizaderas del asiento	75-6
D	Gato de reglaje en altura del asiento	75-8
E	Banqueta completa	75-10

Páginas

76 ARMADURAS Y DESLIZADERAS DE LOS ASIENTOS TRASEROS

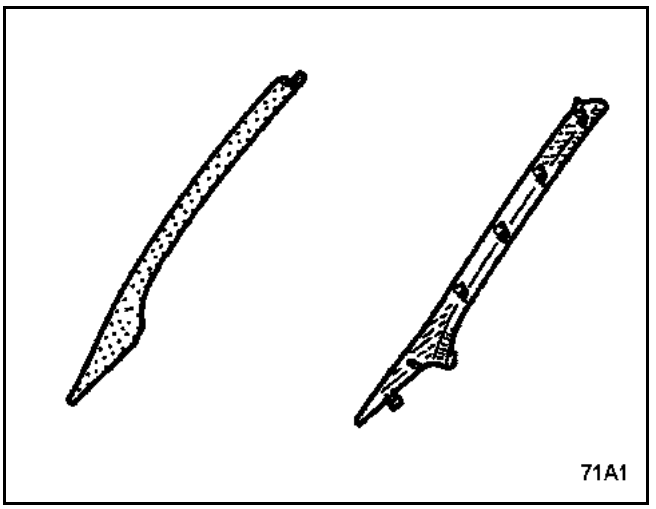
A	Banqueta completa	76-1
B	Cerradura y mando de bloqueo del respaldo de la banqueta de la segunda fila	76-3
C	Cerrojos inferiores de las banquetas traseras	76-6
D	Cerraduras inferiores de la banqueta trasera de la segunda fila	76-8

77 GUARNECIDO DEL ASIENTO DELANTERO

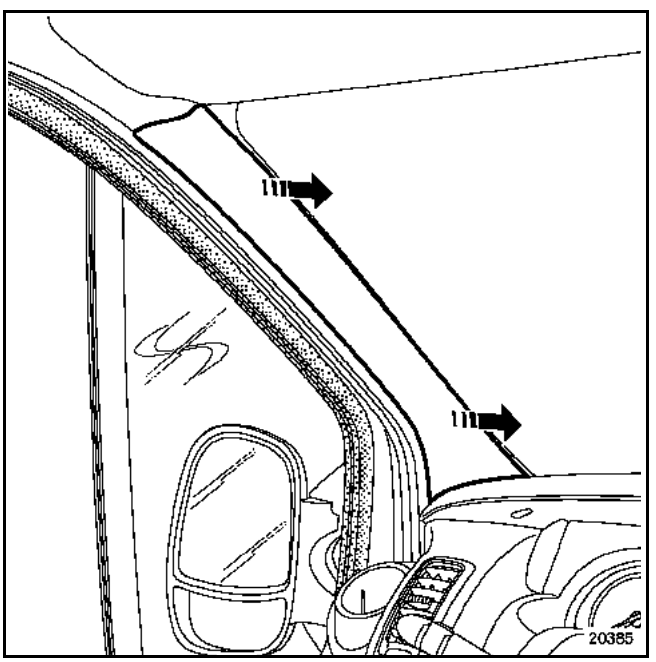
A	Guarnecido del respaldo	77-1
B	Guarnecido del cojín	77-2

78 GUARNECIDO DEL ASIENTO TRASERO

A	Guarnecido del respaldo de la primera fila	78-1
B	Guarnecido del respaldo de la segunda fila	78-3
C	Guarnecido del cojín de las banquetas	78-5

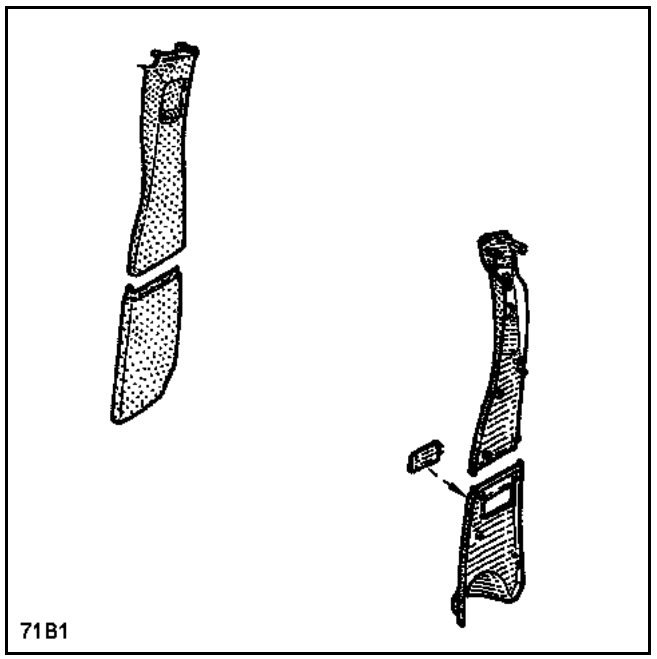


EXTRACCIÓN

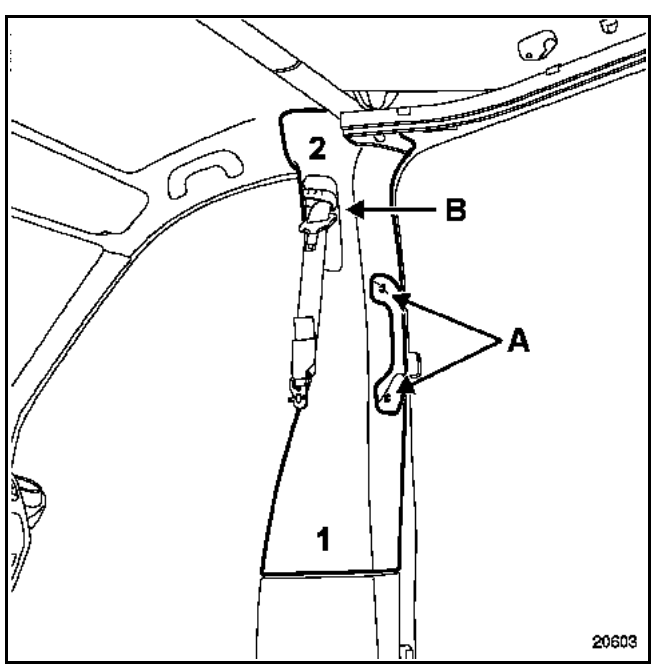


Extraer parcialmente la junta de estanquidad de la puerta delantera.

Soltar el guarnecido del montante del parabrisas.



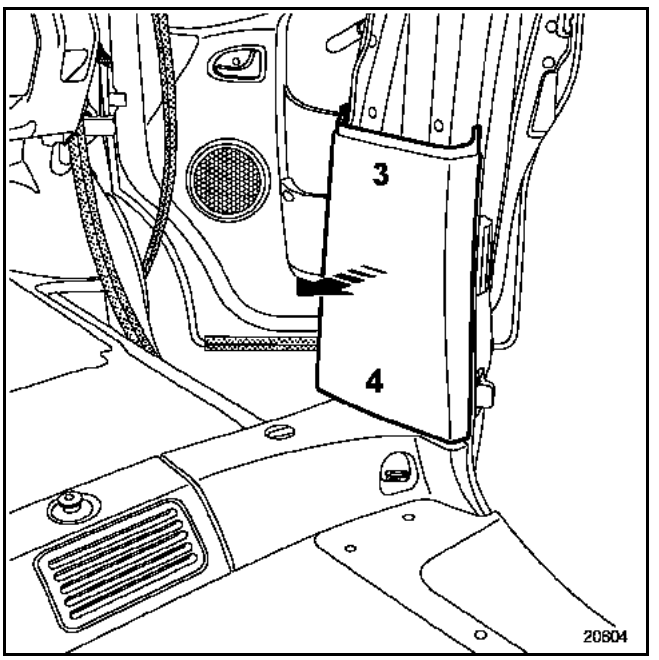
Extraer:
– la fijación del cinturón de seguridad en los asientos delanteros,
– el guarnecido del raíl superior de la puerta lateral deslizante,
– las juntas del marco de la puerta delantera y de la puerta lateral deslizante (parcialmente).



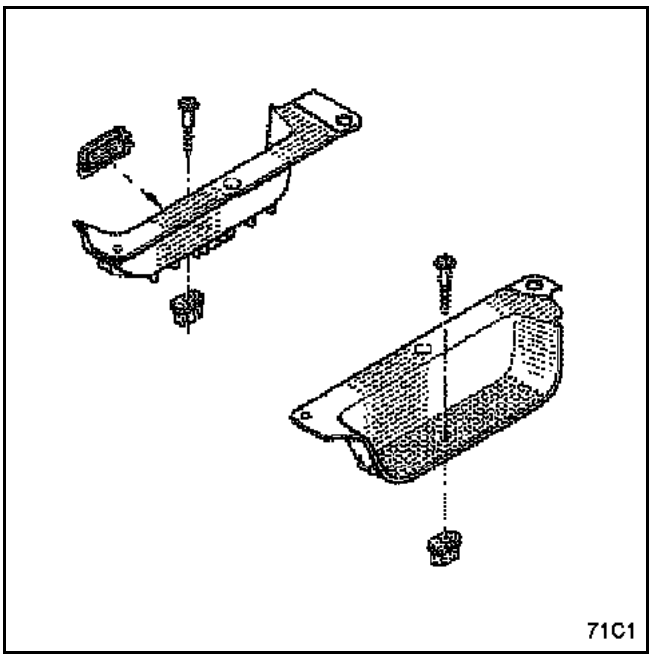
Soltar las dos tapas (A), con el fin de poder extraer las dos fijaciones del asa de sujeción.

Soltar el guarnecido (1) y después (2).

Sacar con cuidado el guarnecido para no deteriorar el embellecedor (B).

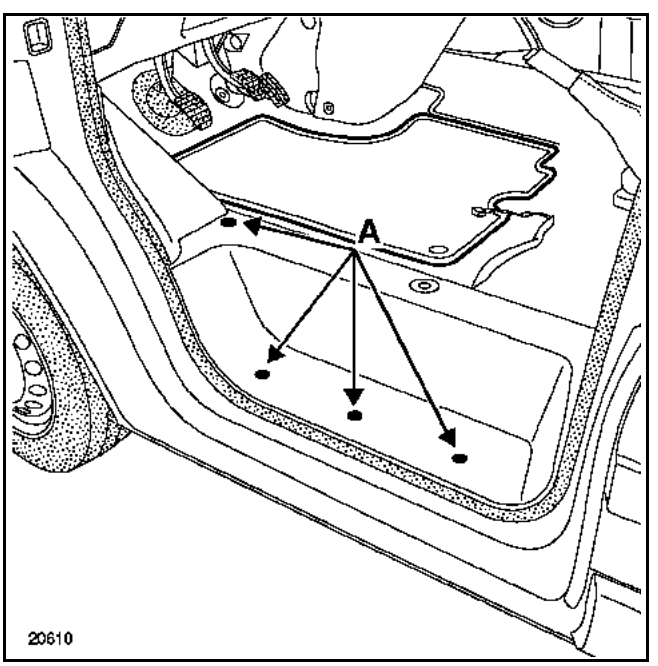


Soltar el guarnecido en la parte superior (3) y después en la parte inferior (4).

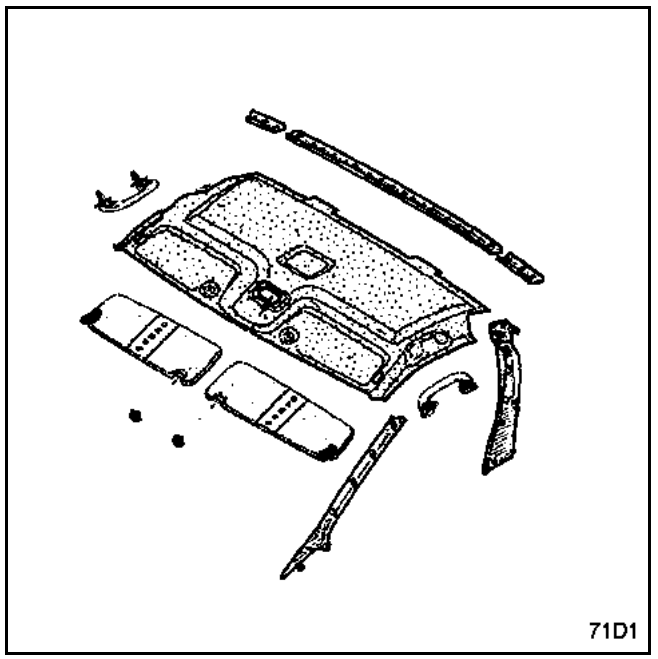


EXTRACCIÓN

Extraer:
– los asientos delanteros,
– los separadores de fijación del asiento,

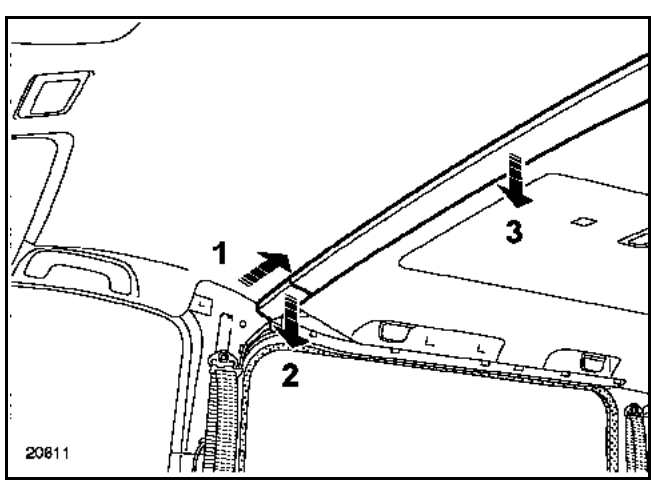


– los cuatro tornillos de fijación (A) y después sacar el peldaño.


71D1

EXTRACCIÓN

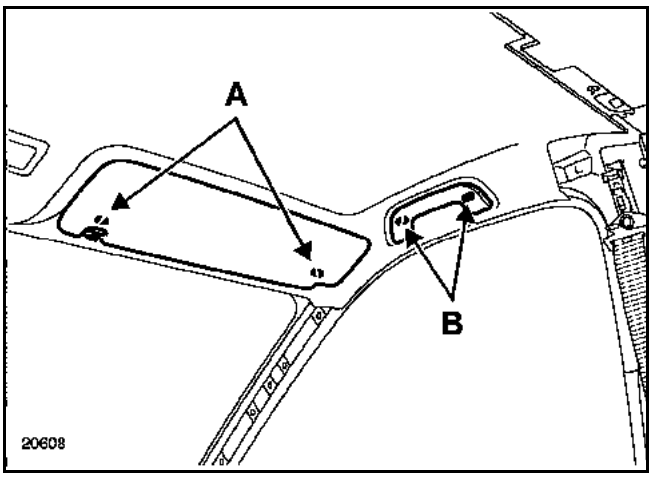
Extraer:
– los guarnecidos superiores del pie de cabina,
– los guarnecidos del montante del parabrisas.



Soltar los guarnecidos de la parte lateral (1).

Soltar el guarnecido (2).

Desclipsar el guarnecido de la parte central (3).

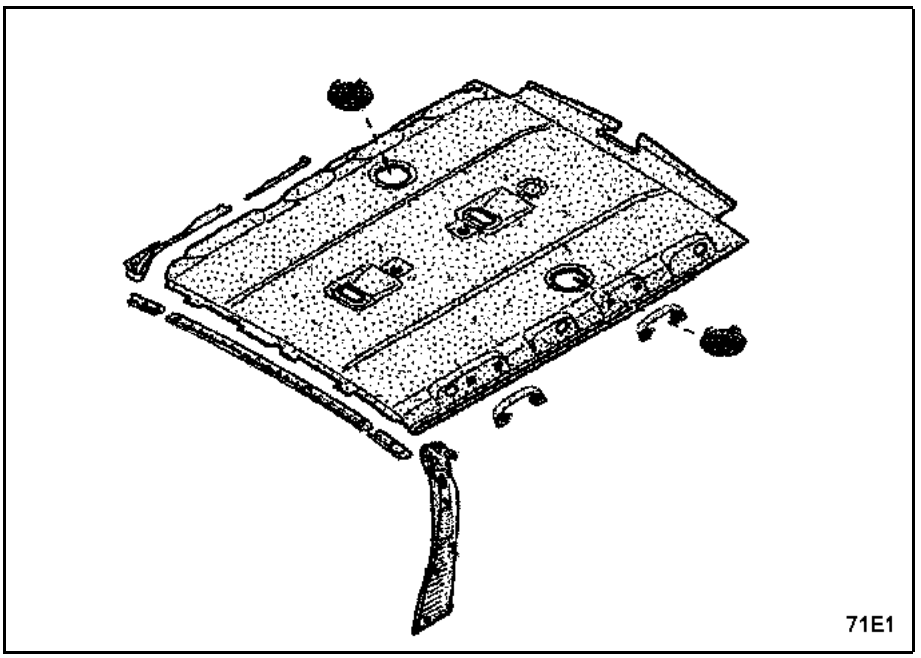


Soltar el quitasol y después hacer pivotar éste hacia la puerta.

Extraer las fijaciones (A).

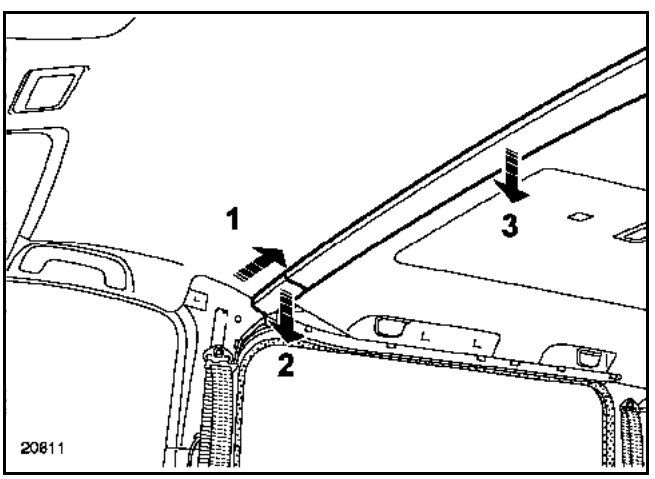
Soltar mediante el útil **Car. 1597**:
– las grapas (B) de las asas de sujeción, después tirar manualmente del asa para extraerla,
– el iluminador del plafonier.

Extraer el guarnecido del techo.



EXTRACCIÓN

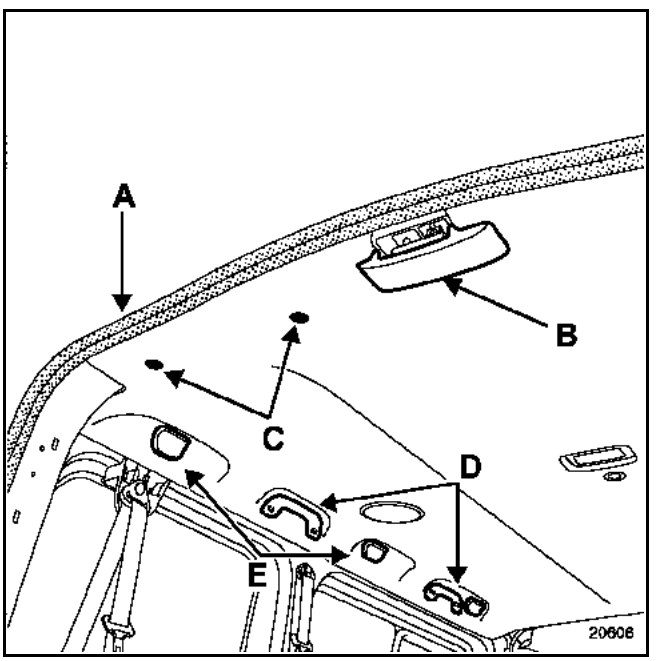
Extraer el guarnecido superior del pie de cabina.



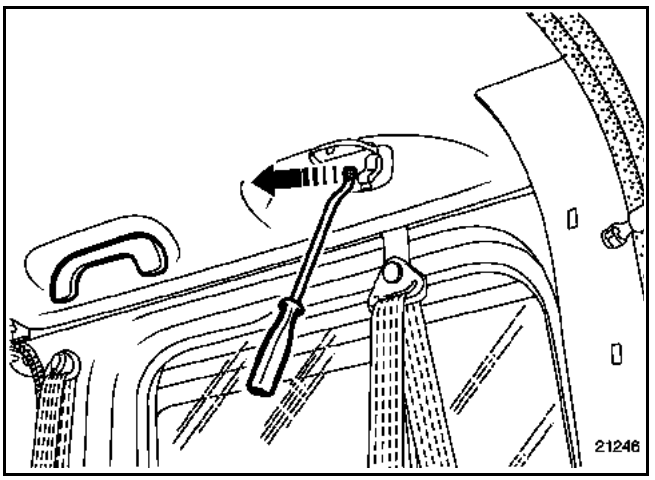
Soltar los guarnecidos de la parte lateral (1).

Soltar el guarnecido (2).

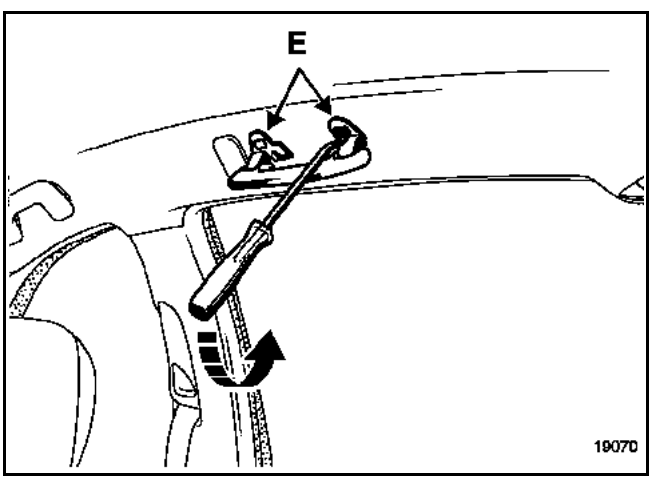
Desclipsar el guarnecido de la parte central (3).



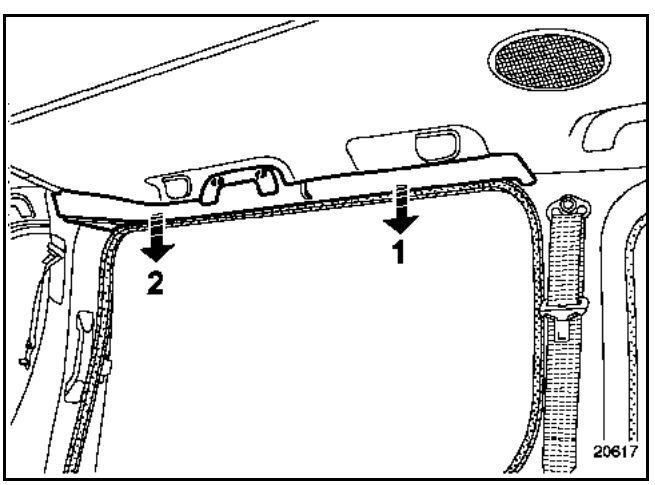
Extraer:
- la junta de la puerta del maletero (A) parcialmente,
- la tapa del resbalón (B),
- las cuatro grapas (C),
- las cuatro asas de sujeción (D),
- las seis tapas de fijación de las redes de separación (E) (ver foto siguiente).



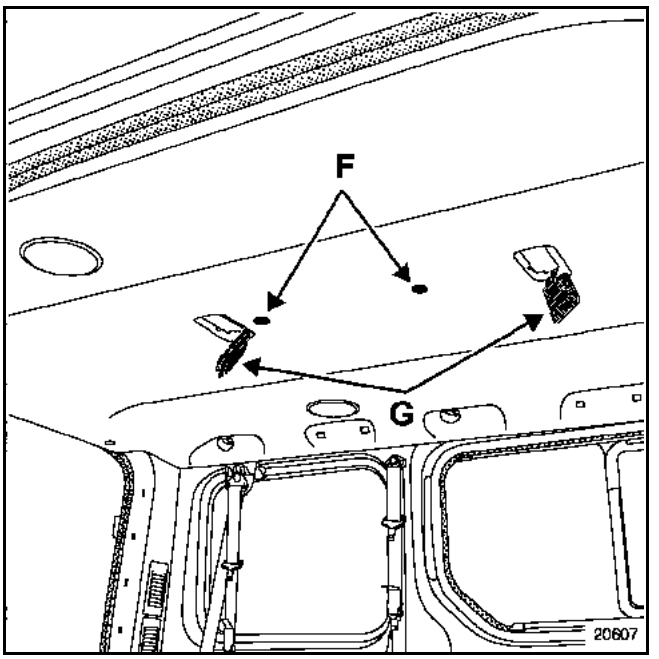
Extraer el peón de fijación y después la tapa.



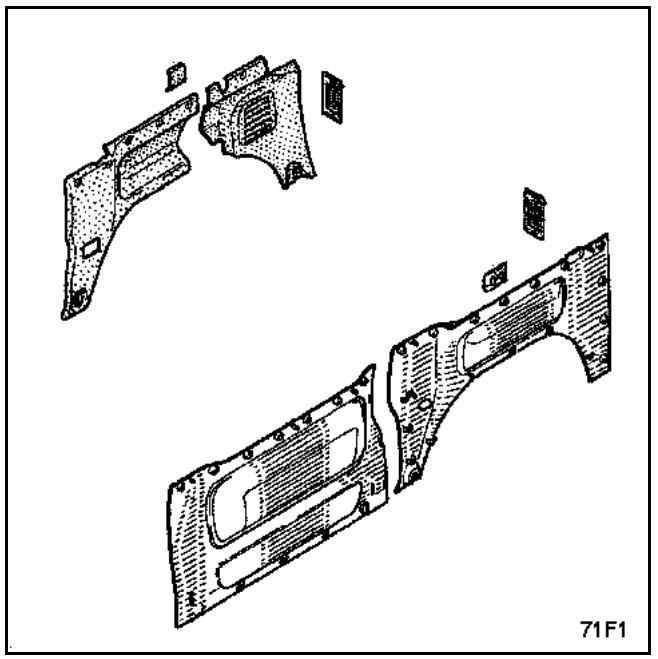
Soltar los peones de fijación (E) (sobresalen un centímetro), después extraer las asas tirando de ellas manualmente desde arriba.



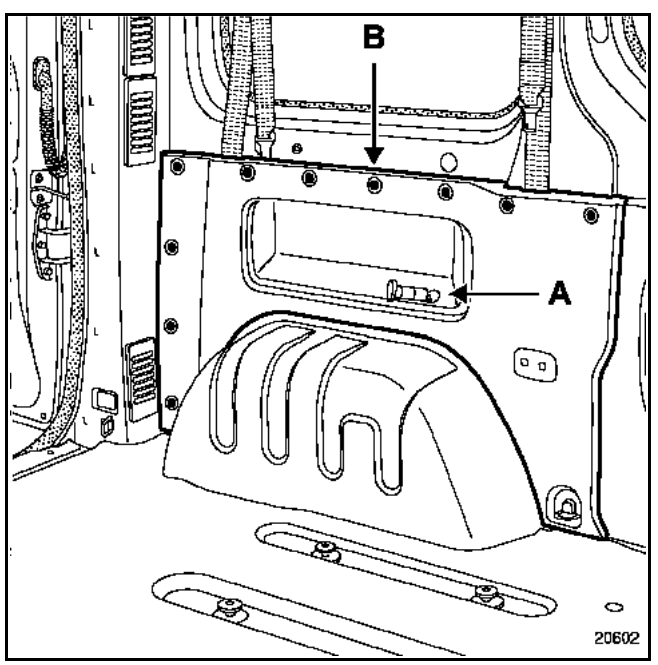
Extraer:
– el asa de sujeción,
– los guarnecidos del raíl superior de la puerta lateral deslizante en (1) y después en (2).



Mediante el útil **Car. 1363**, extraer:
– los dos iluminadores del plafonier (F),
– las dos grapas (G) y después soltar el guarnecido del techo hacia la parte trasera del vehículo (**hacen falta dos operarios**).



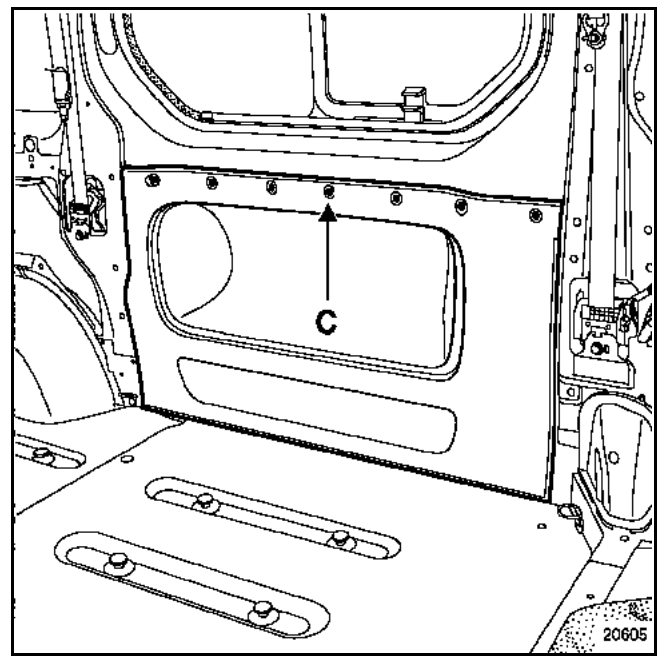
EXTRACCIÓN



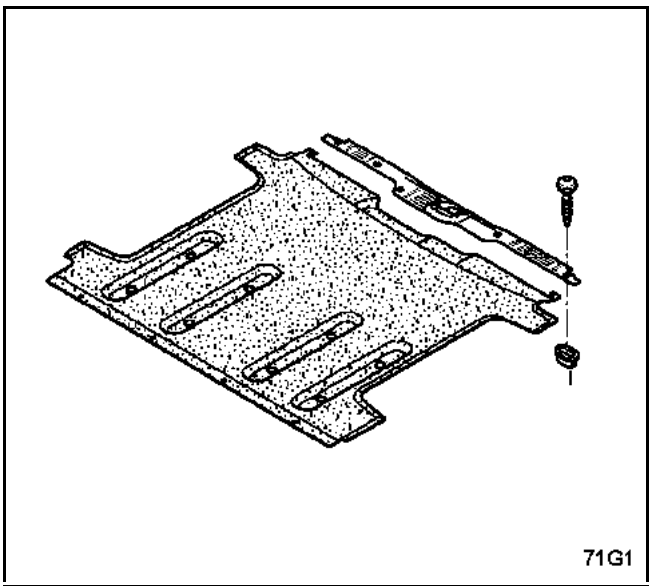
Extraer la toma **12 voltios** (A) y después desconectar el conector.

Con la pinza de desgrapar, extraer:
– las grapas de sujeción (B),
– el panel del guarnecido.

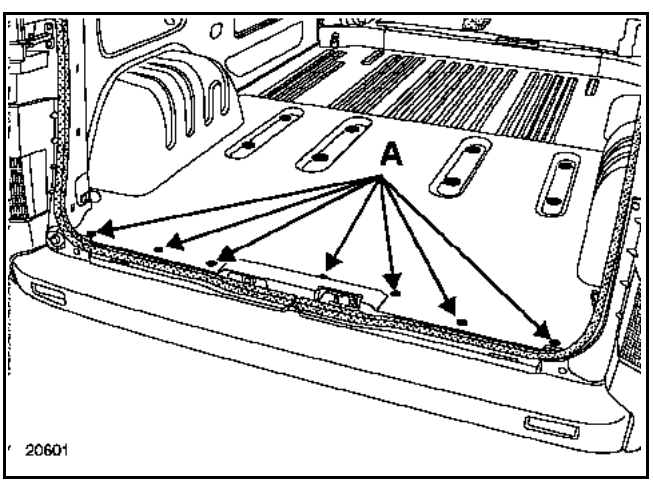
Extraer:
– el guarnecido del pie de cabina,
– el guarnecido inferior central,



– las grapas de sujeción (C),
– el panel del guarnecido.



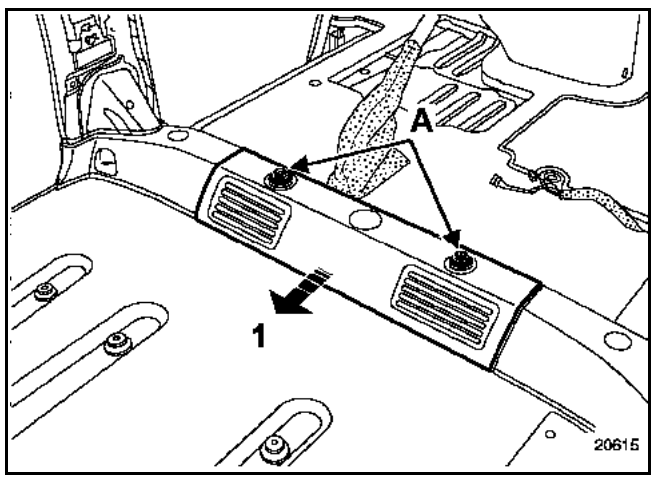
EXTRACCIÓN



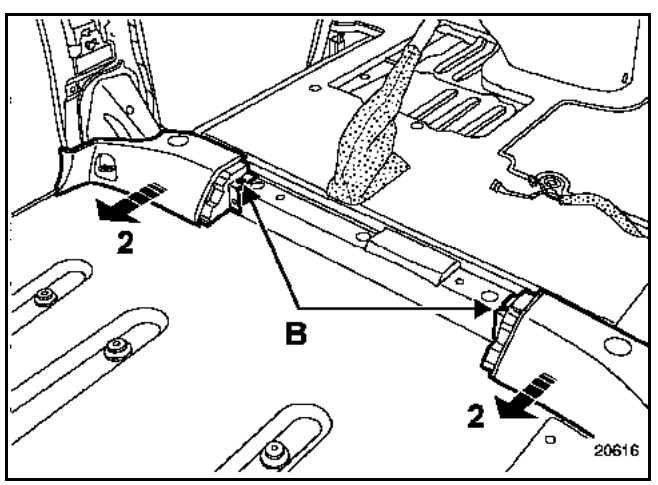
Quitar los tornillos de fijación (A) del guarnecido del umbral y después extraer ésta.

Extracción moqueta del maletero parte central

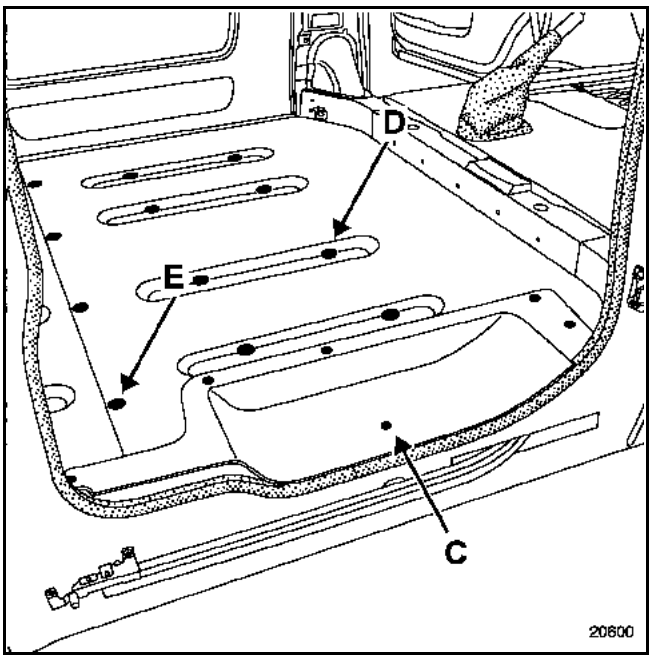
Extraer:
– los asientos del conductor y del pasajero,
– las dos banquetas traseras,



– los dos plots de fijación de los asientos delanteros (A), después soltar el guarnecido como se ha indicado anteriormente (1),

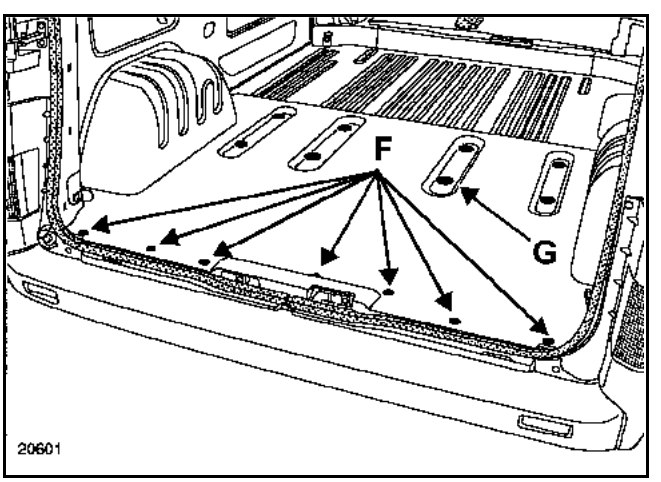


– las fijaciones (B), después soltar los guarnecidos (2).



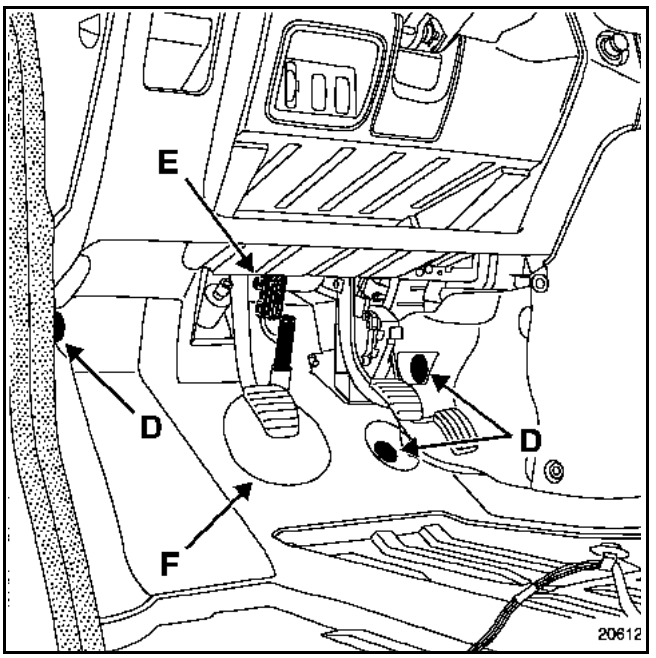
Extraer:
– las fijaciones del peldaño (C),
– los ocho plots de fijación de la banqueta (D),
– las cuatro grapas (E),
– la moqueta.

Moqueta del maletero parte trasera



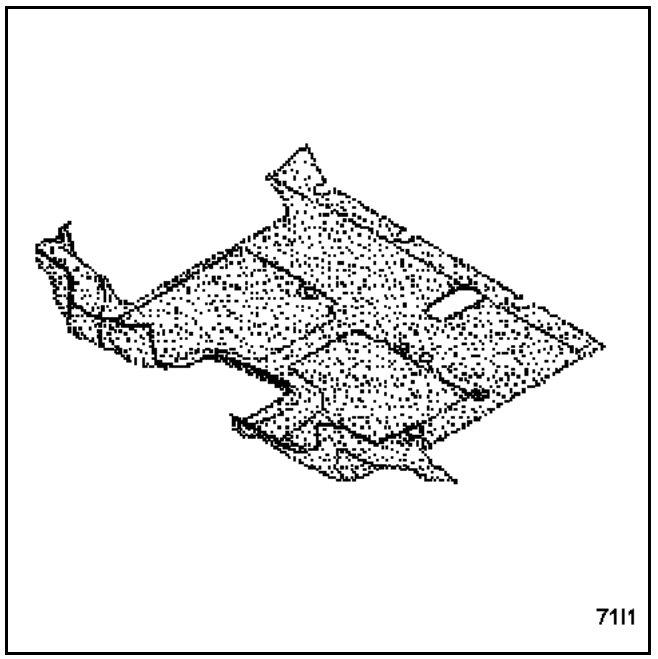
Extraer:
– los tornillos de fijación del guarnecido de umbral (F),
– los ocho plots de fijación (G) de anclaje de la banqueta y después liberar la moqueta.

PAR DE APRIETE (en daN.m)	
Plots de fijación de las banquetas	4,4



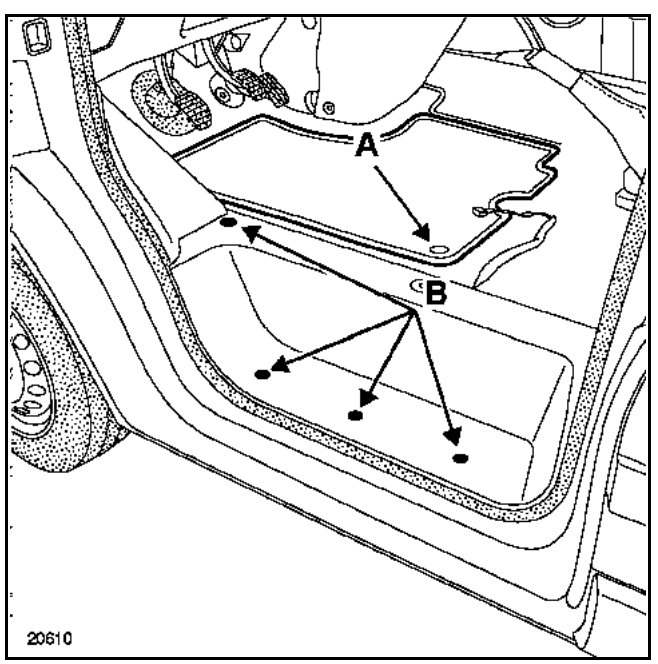
Sacar parcialmente la junta de entrada de la puerta.

Extraer:
– las tres grapas (D),
– las dos fijaciones (E) de la columna de dirección y después desacoplar ésta,
– el fuelle de estanquidad (F),
– la moqueta de la cabina, teniendo la precaución de liberar el recorte que rodea la columna de dirección.

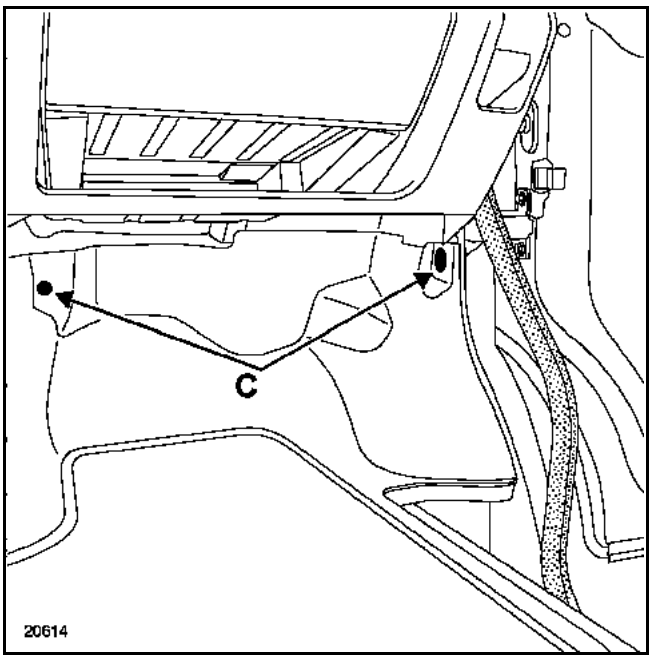


EXTRACCIÓN

Extraer:
– los asientos delanteros,

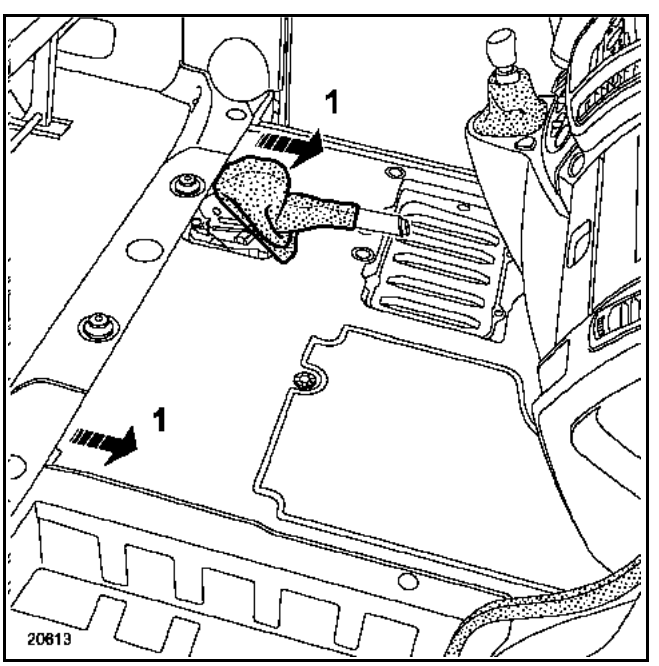


– la moqueta (A) del compartimiento de la batería,
– las fijaciones del peldaño (B), después sacar éste.



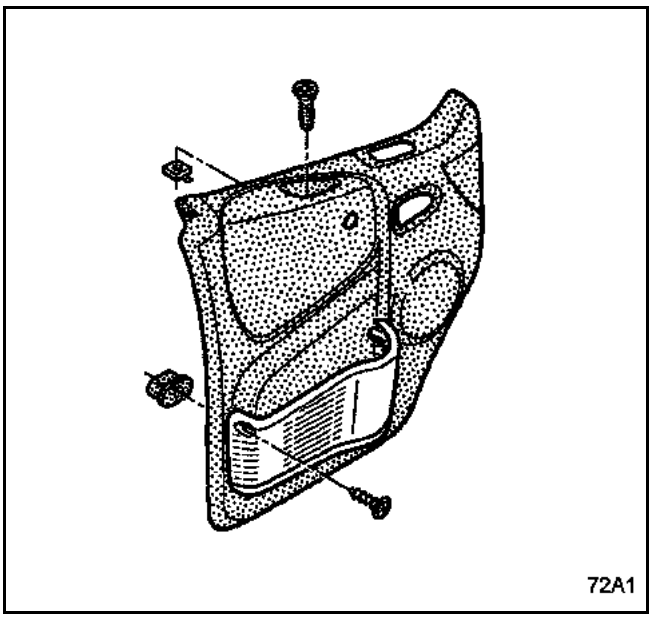
Sacar parcialmente la junta de entrada de la puerta.

Extraer las dos grapas (C).

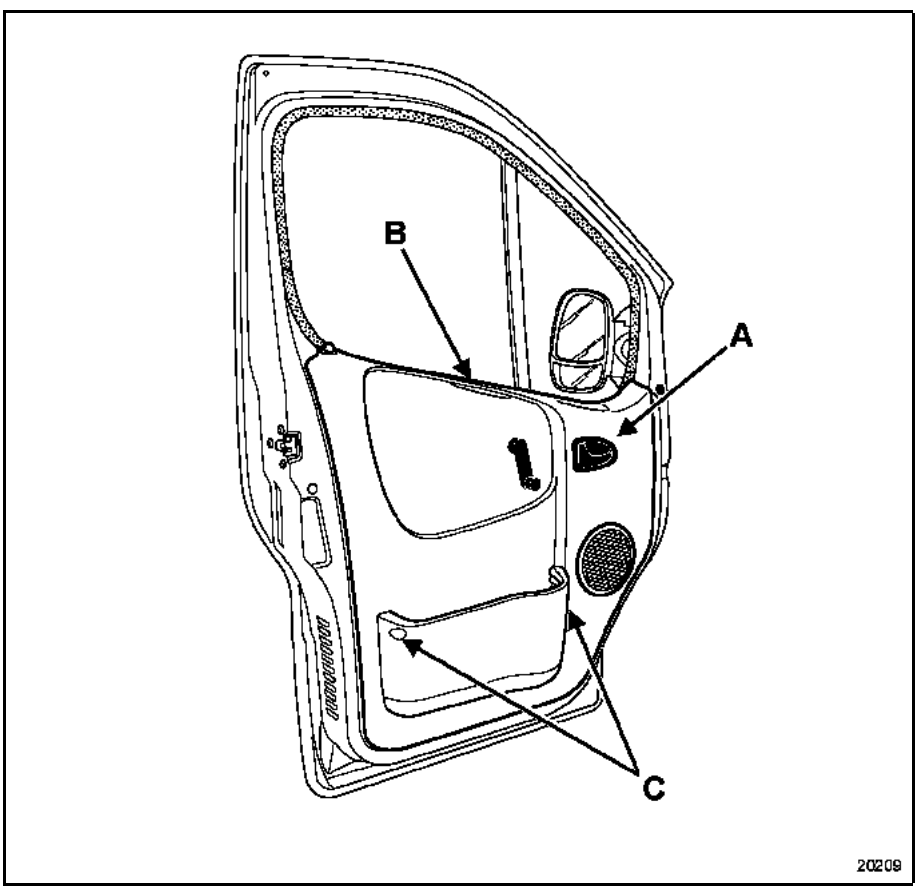


Soltar el fuelle de la palanca del freno de mano.

Liberar la moqueta en (1) de los guarnecidos inferiores y después de la palanca del freno de mano.



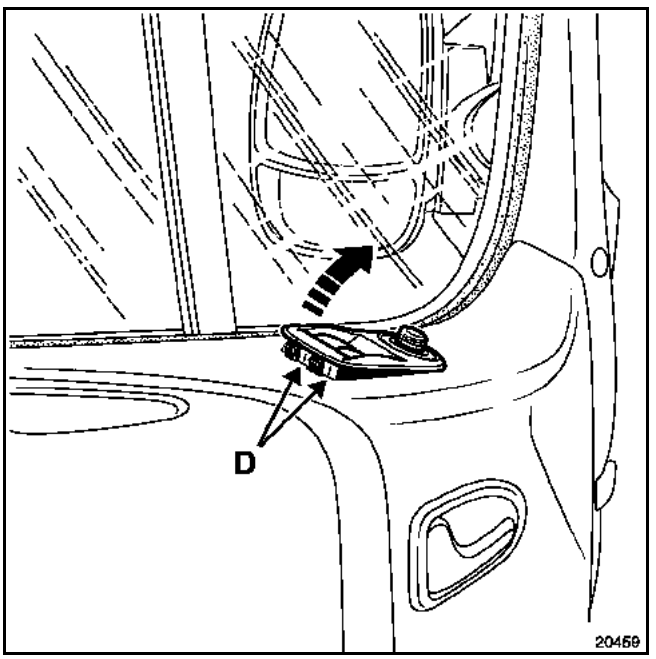
EXTRACCIÓN



Extraer:
- el tornillo de fijación (A) y después el mando de apertura interior,
- el tornillo de fijación (B) del asa de tiro,
- los tornillos de fijación (C),
- la manivela del elevalunas.

Desclipsar el panel.

PARTICULARIDADES para las versiones equipadas de un elevalunas eléctrico

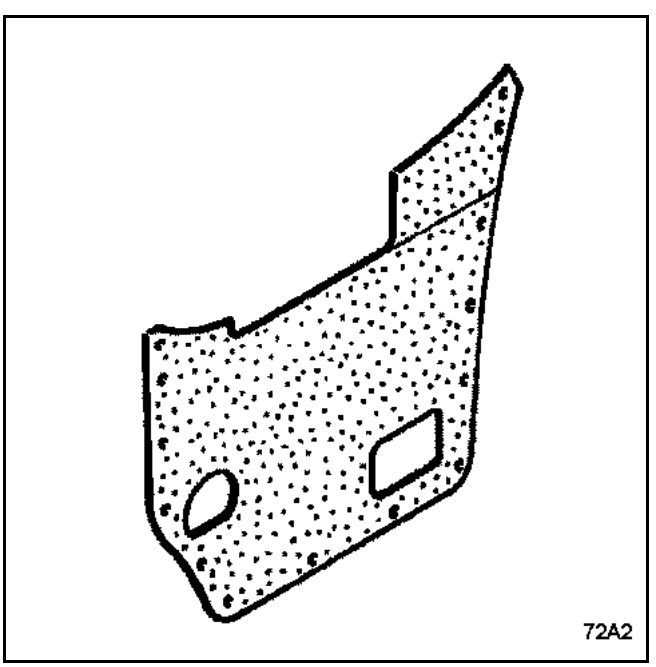


Extraer el mando del elevalunas en (D).

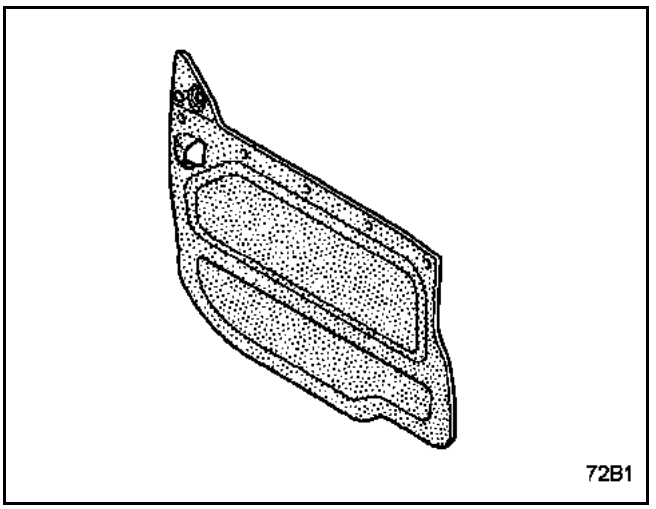
Desconectar los conectores.

Desclipsar el panel.

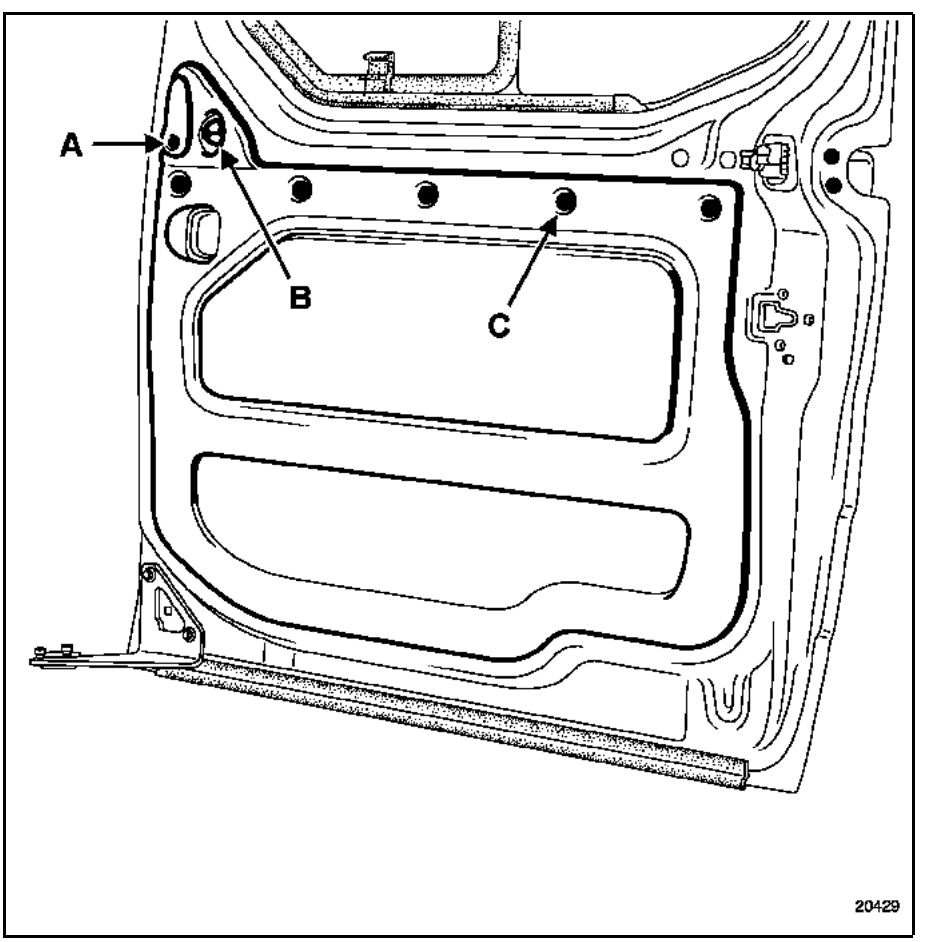
REPOSICIÓN



Sustituir sistemáticamente la película protectora autoadhesiva tras cada extracción de éste.

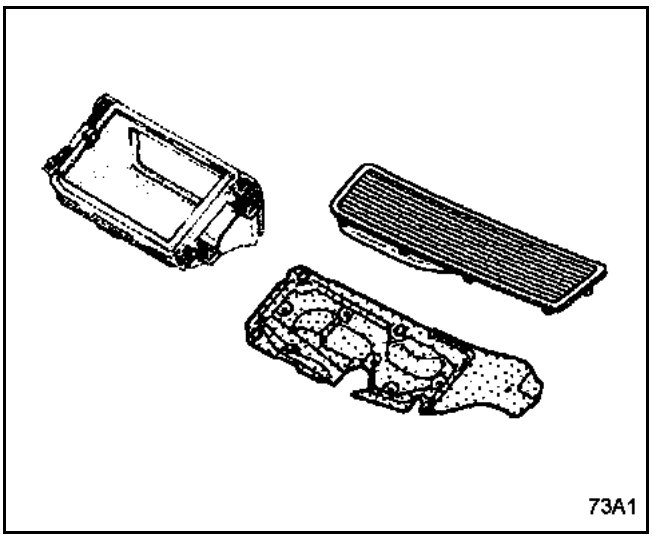


EXTRACCIÓN

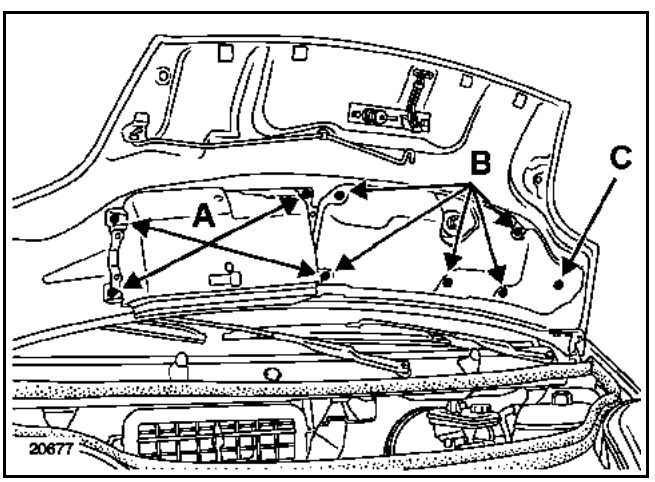


Quitar el tornillo de fijación (A) y después el mando de apertura interior.

Mediante el útil **Car. 1597** soltar:
- el botón de condenación interior (B),
- las cinco grapas (C) (la parte hembra permanece fijada en el cajón de la puerta),
- el guarnecido de la puerta.

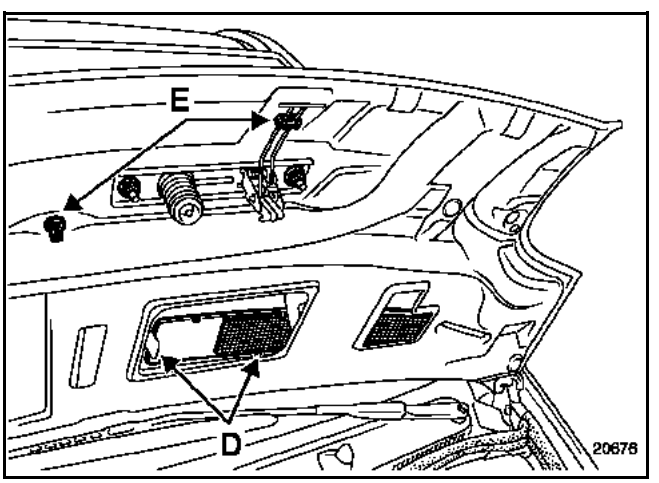


EXTRACCIÓN



Extraer:
– los cuatro tornillos de fijación (A),
– los cinco tornillos de fijación (B) del guarnecido.

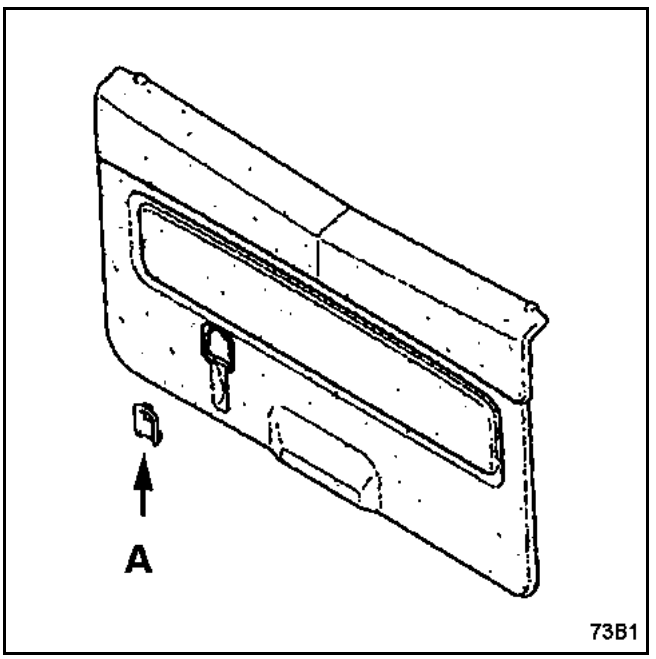
Con la pinza de desgrapar, extraer la grapa (C).



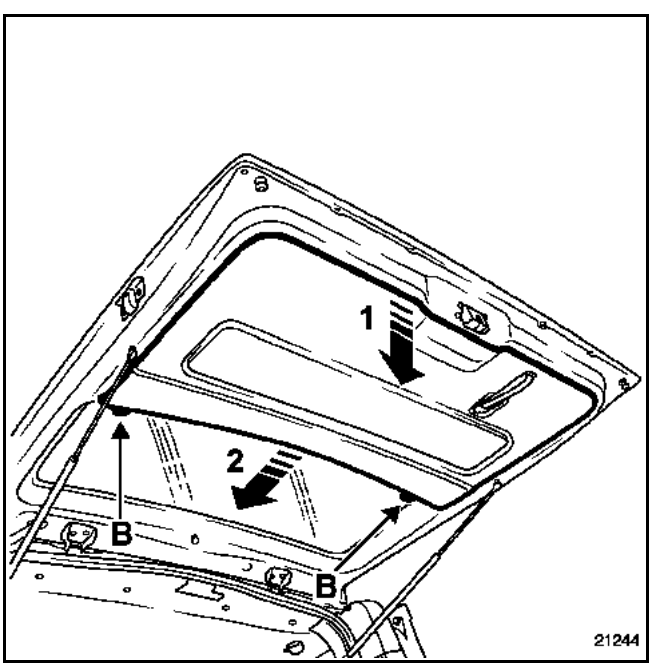
Soltar los dedos de sujeción (D), después sacar la rejilla de aspiración.

NOTA: cambiar las grapas de sujeción (E) al sustituir el capot.

EXTRACCIÓN



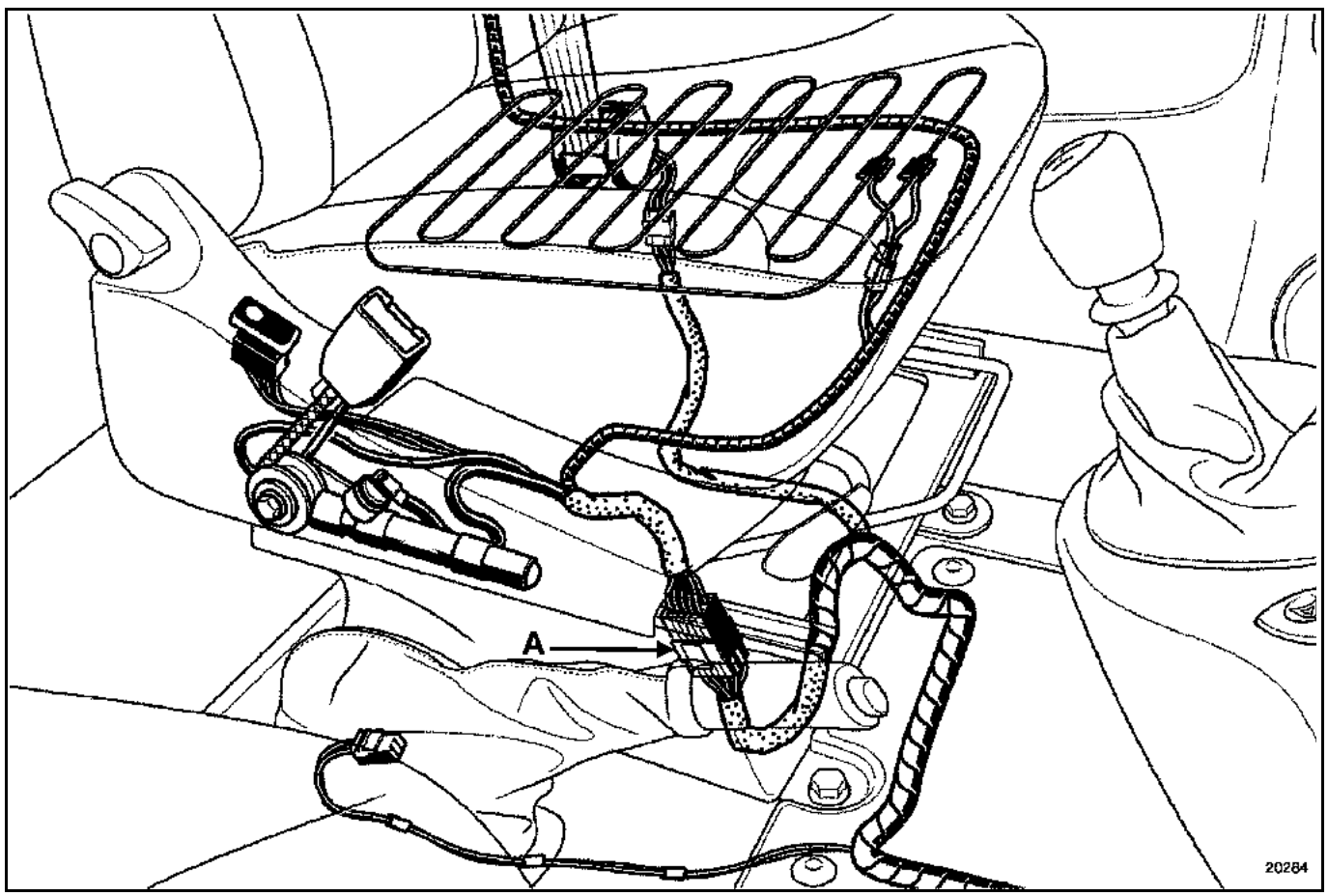
Mediante el útil **Car. 1597** soltar el embellecedor (A) de la correa de tiro.



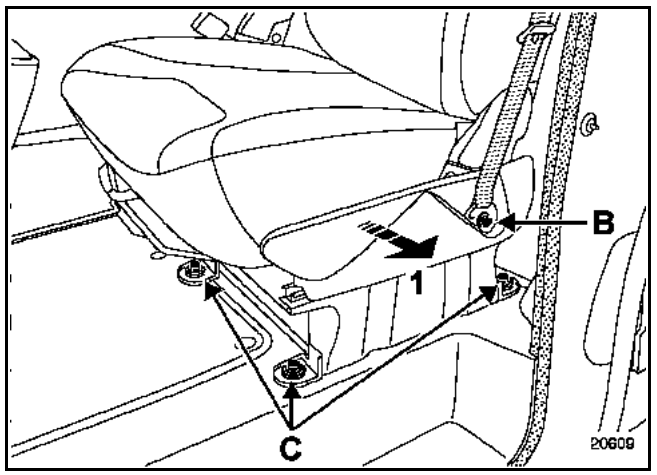
Desconectar los dos conectores (B) del cableado de deshielo.

Soltar el guarnecido en (1), después en (2).

EXTRACCIÓN



Desconectar el conector (A) fijado en el sistema de elevación del asiento.

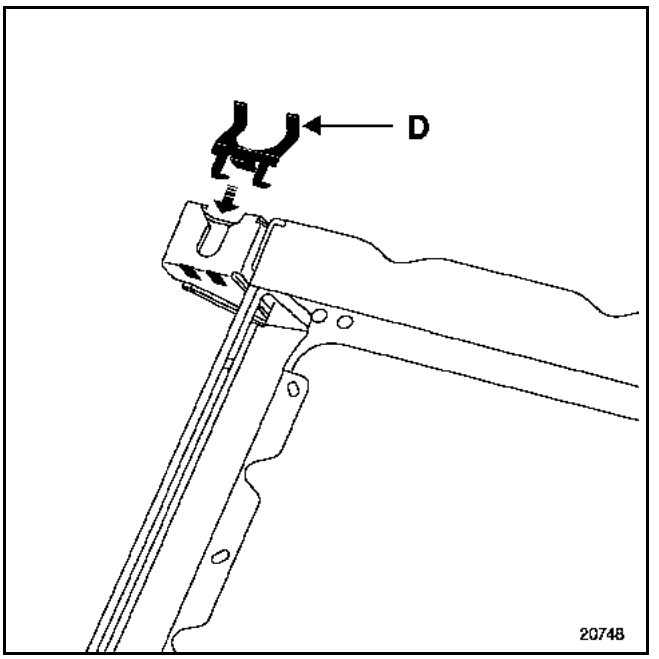


Extraer:
– la fijación del cinturón de seguridad (B),
– los tres tornillos de fijación (C) del asiento.

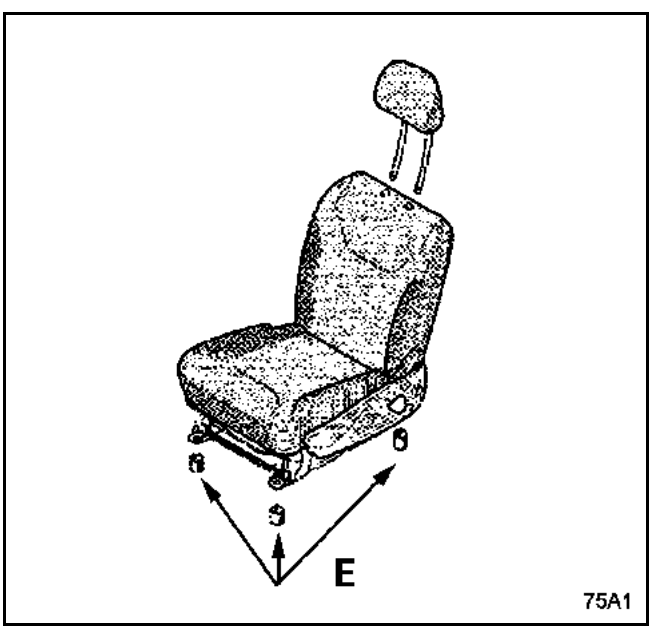
Proteger el guarnecido del peldaño, después sacar el asiento (1) (un plot de centrado mantiene el asiento en la parte trasera derecha del sistema de elevación).

REPOSICIÓN

IMPORTANTE: antes de realizar el montaje del asiento, controlar visualmente el estado de los conectores sobre la armadura del asiento y en la carrocería.

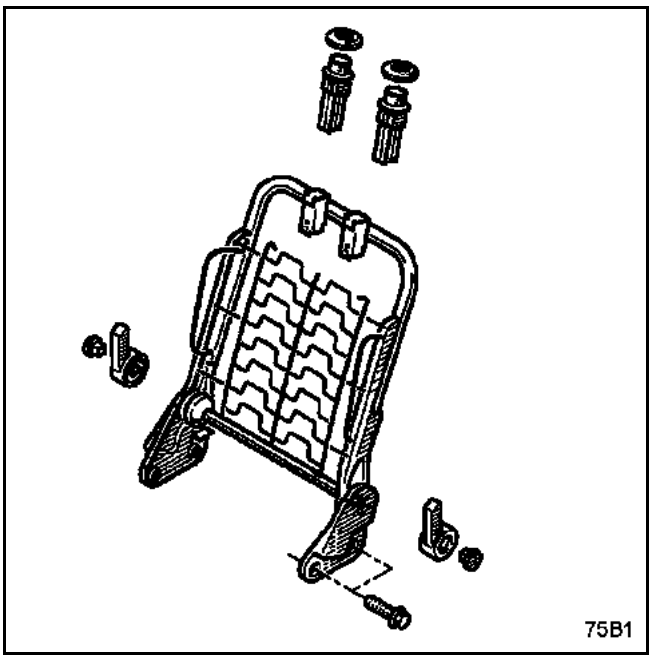


Asegurarse de la presencia de la grapa metálica (D) en la parte trasera derecha del sistema de elevación.



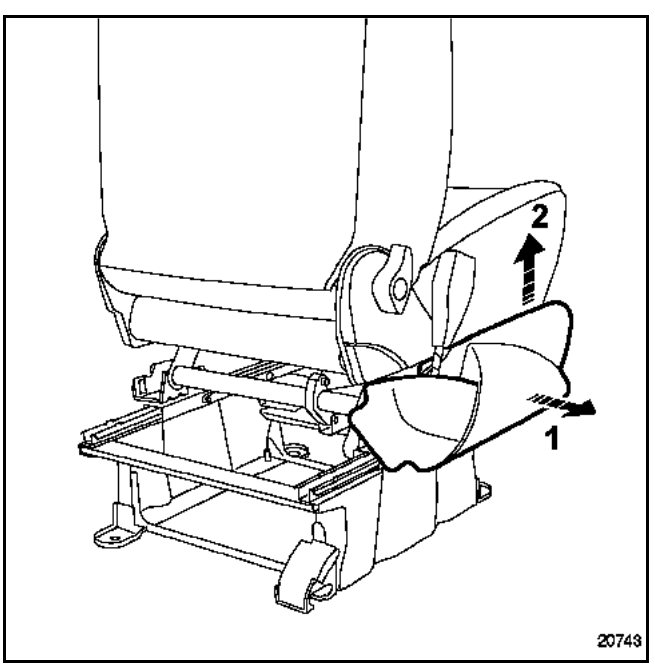
Asegurarse de la presencia de los separadores de puesta a nivel del asiento (E).

PARES DE APRIETE (en daN.m)	
Tuercas de fijación del asiento	4,4
Fijación del cinturón de seguridad en el asiento	3,7

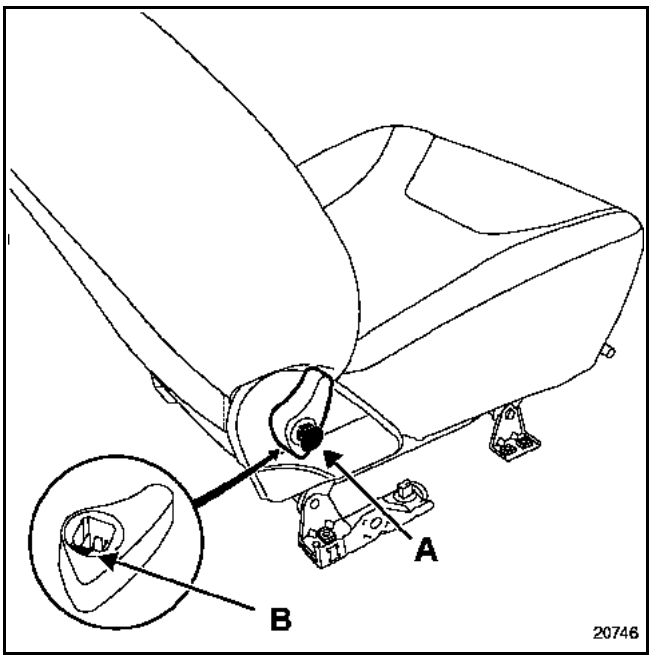


NOTA: para extraer el respaldo no es necesario extraer el asiento, basta con avanzarlo al máximo.

EXTRACCIÓN

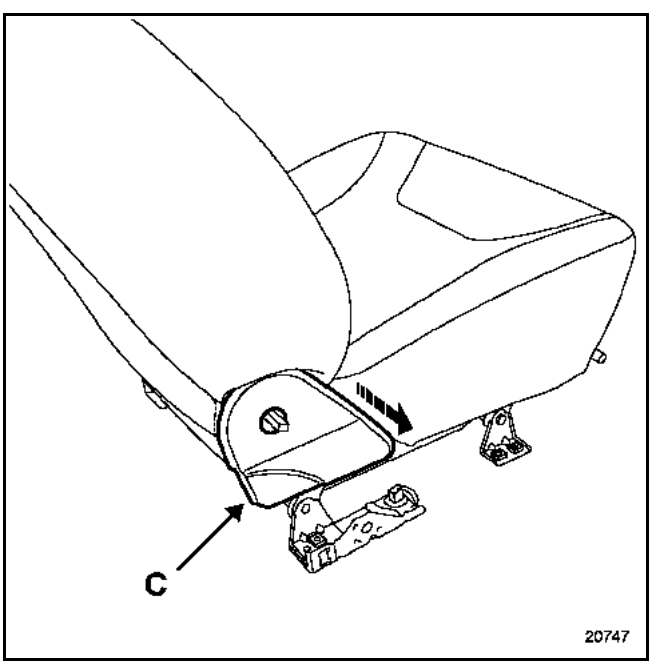


Soltar los dos cárteres laterales en (1) y después en (2).

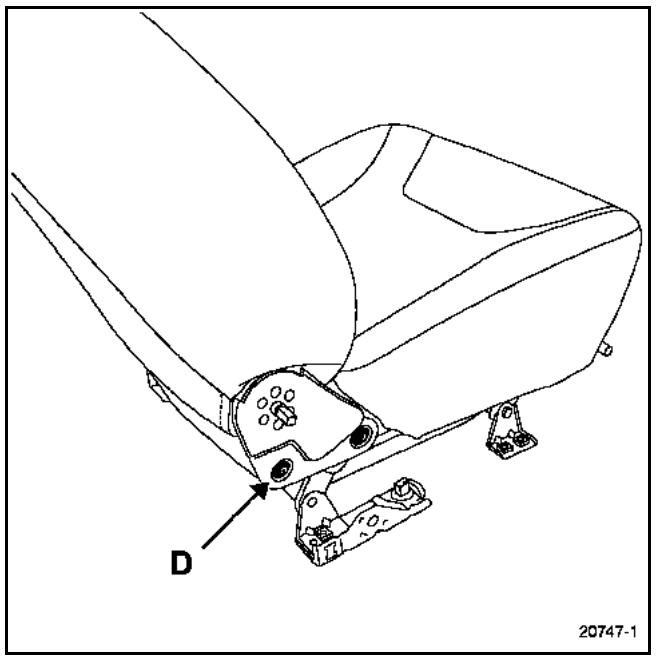


Mediante un destornillador pequeño y plano, extraer el obturador (A) de la empuñadura de reglaje; se ha previsto una muesca a tal efecto (B).

Extraer la empuñadura de reglaje.



Soltar las dos tapas de las fijaciones (C).



Desconectar el conector de alimentación de la napa calefactante (si está equipado).

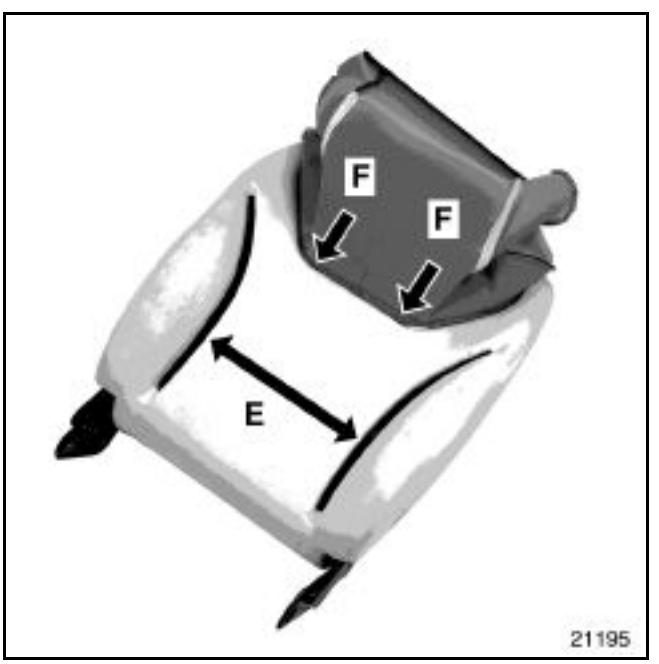
Extraer:
– los cuatro tornillos de fijación (D),
– el respaldo.



Soltar las dos tapas de las guías del apoyacabezas.



Sacar las bandas de retención del cofre trasero y después del delantero.



Abatir simultáneamente la parte delantera y la parte trasera de la cofia hacia la parte superior del respaldo.

La cofia se sujeta mediante velcro (E) en la parte delantera del respaldo.

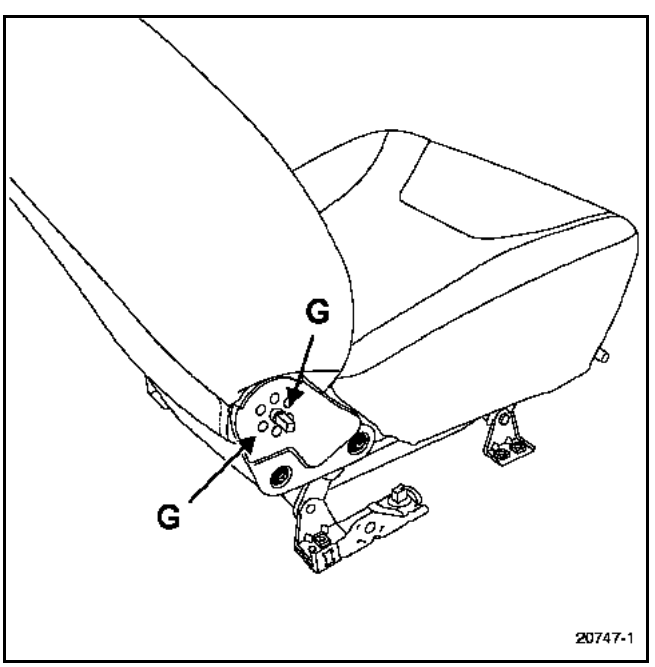
NOTA: no es necesario cortar las grapas de fijación de la cofia (F) para extraer el conjunto cofia y espuma.



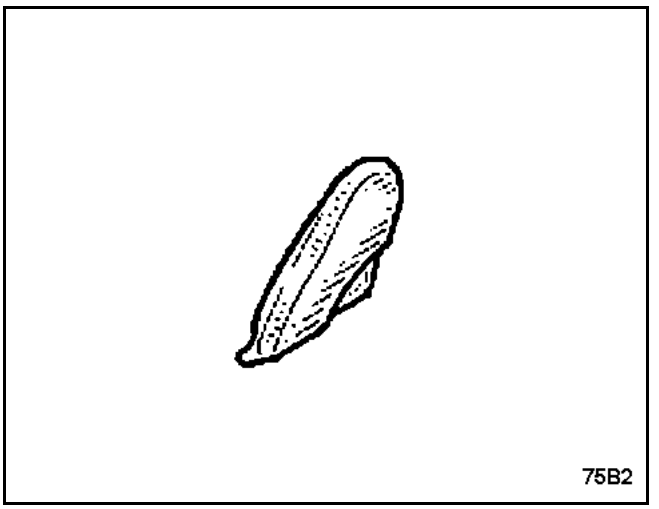
Extraer la cofia con su espuma.

REPOSICIÓN

PARTICULARIDAD: para los vehículos equipados con una dirección a derecha.

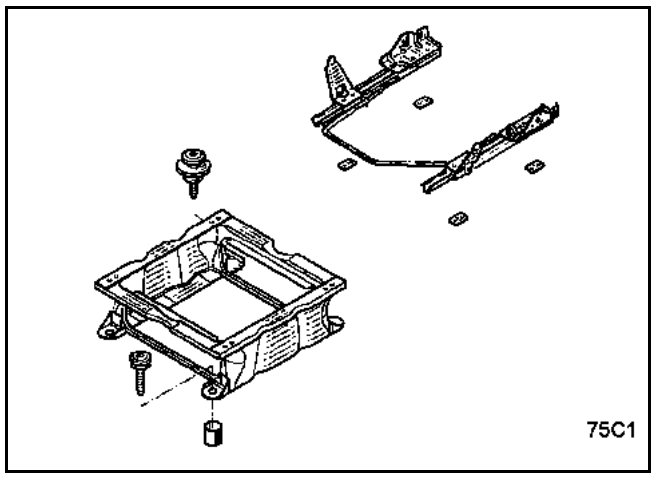


Será necesario cortar el eje de mando de inclinación del respaldo en (G), con el fin de poder montar la tapa (ver el dibujo).

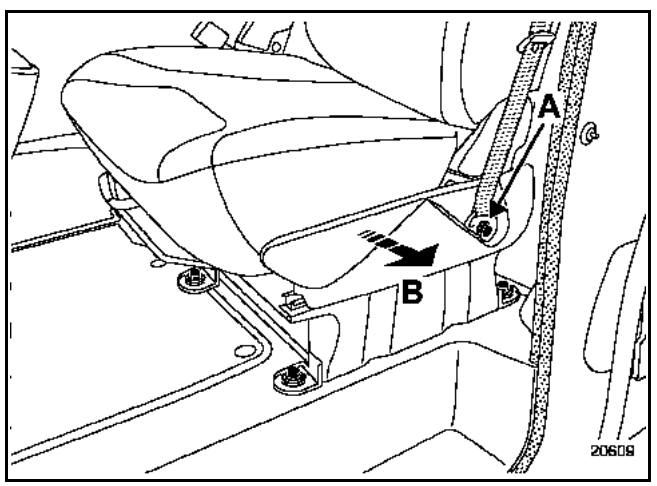


PAR DE APRIETE (en daN.m)	
Tornillos de fijación de la armadura del respaldo	**3,9**

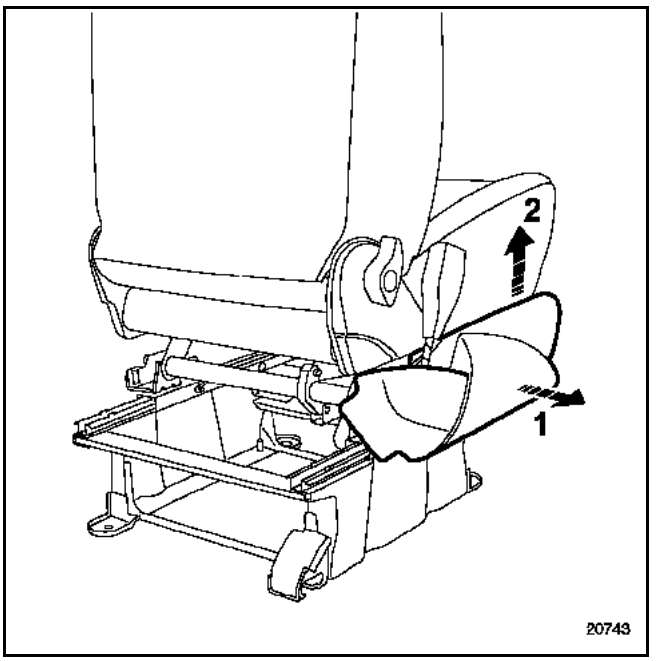
EXTRACCIÓN



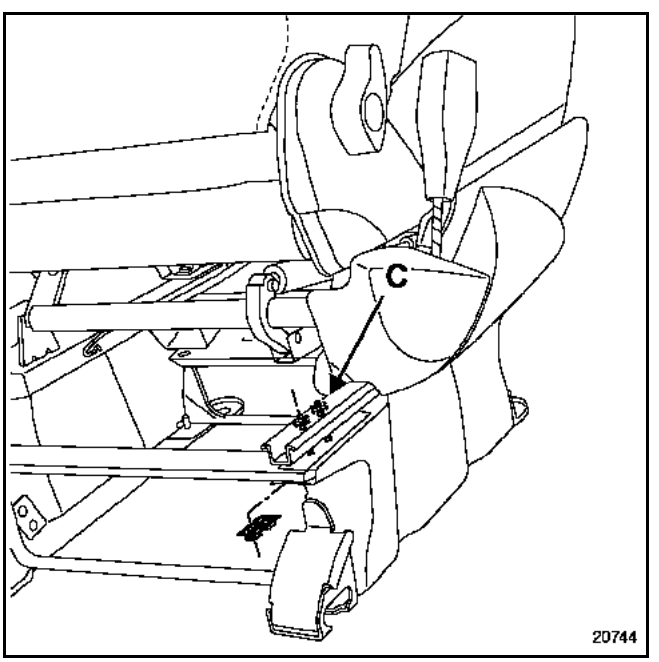
NOTA: la extracción de las deslizaderas puede efectuarse sin extraer el sistema de elevación del asiento.



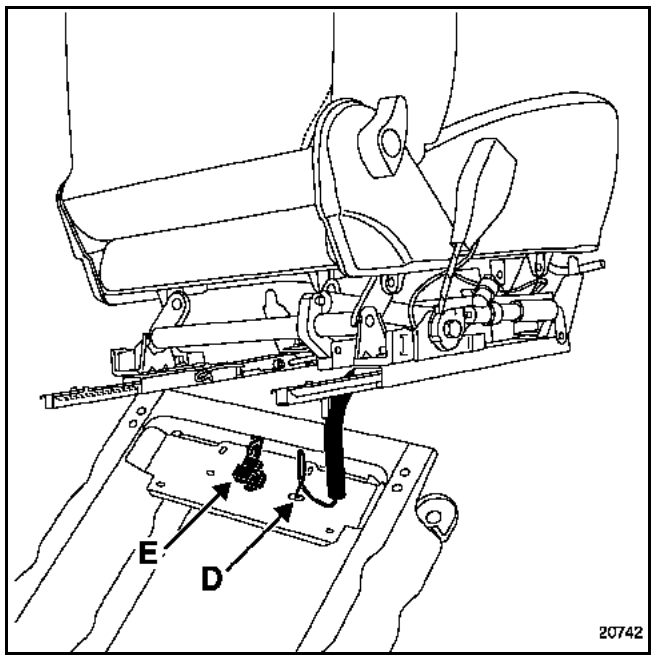
Extraer:
– la fijación del cinturón de seguridad (A),
– el cárter izquierdo en (B),



– el cárter derecho en (1) y después en (2).



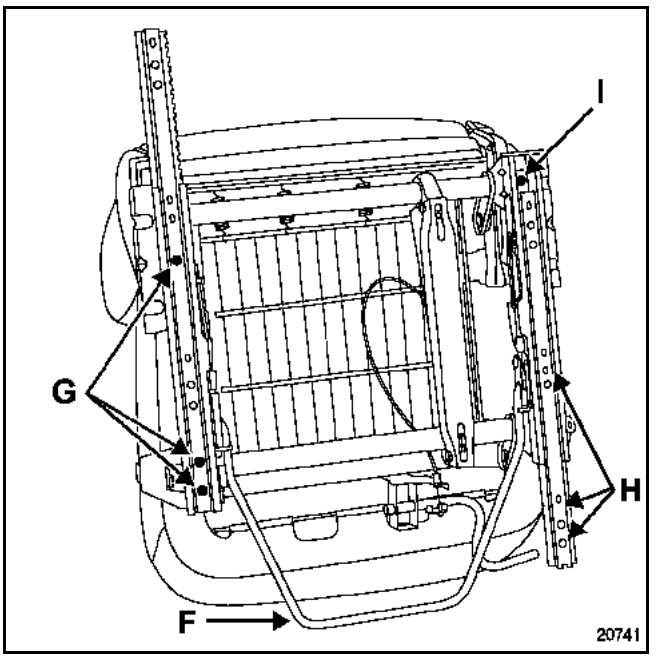
Extraer los ocho tornillos de fijación (C) situados en cada extremo de la deslizadera.



Cortar la abrazadera de sujeción (D).

Extraer el conector (E).

Sacar el asiento.



Accionar el mando de reglaje (F) al objeto de hacer coincidir los tres tornillos de fijación de la deslizadera (G) frente a los orificios del rail (H); a continuación, quitar los tornillos.

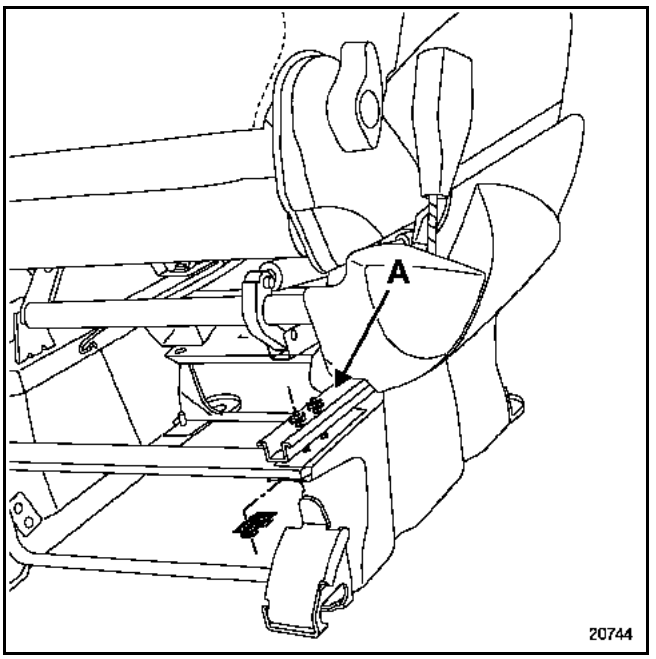
Deslizar el raíl al máximo hacia la parte delantera del asiento; a continuación, quitar los tornillos (I).

Extraer las deslizaderas con el mando de reglaje.

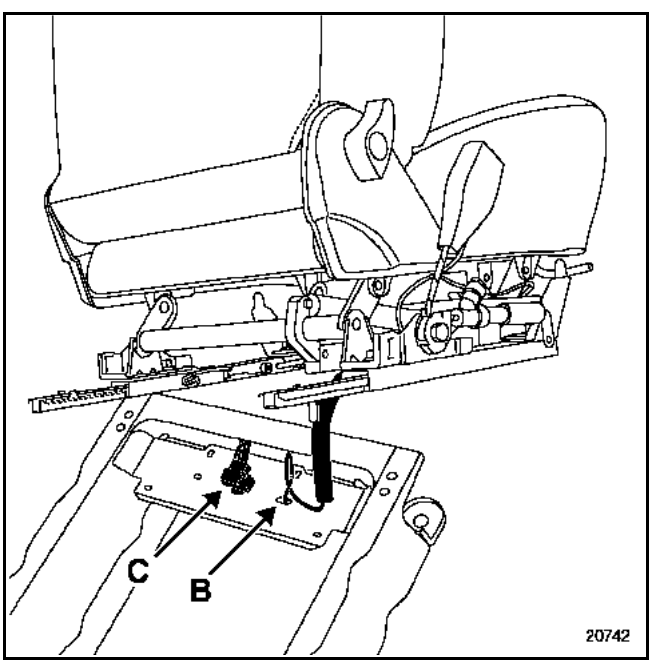
REPOSICIÓN

PARES DE APRIETE (en daN.m)	
Tornillos del asiento sobre sistema de elevación (C)	**1,9**
Tornillos de la deslizadera sobre el asiento (G)	**1,9**

EXTRACCIÓN



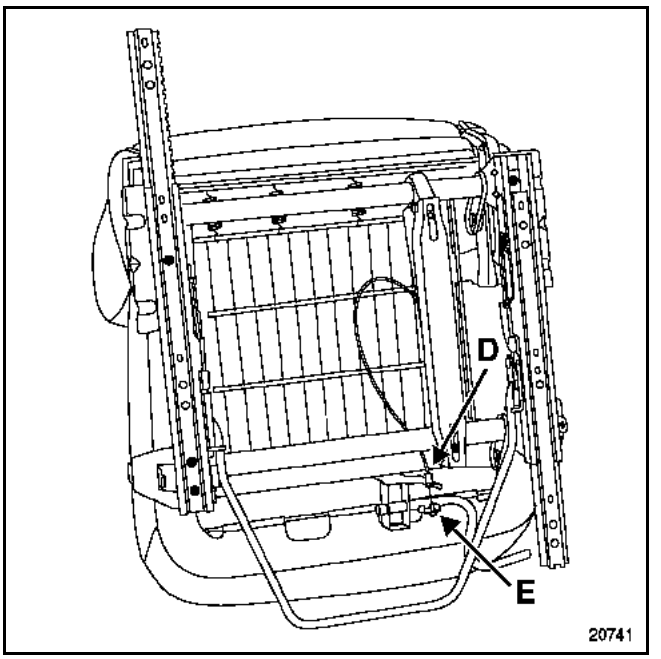
Extraer los ocho tornillos de fijación (A) situados en cada extremo de la deslizadera.



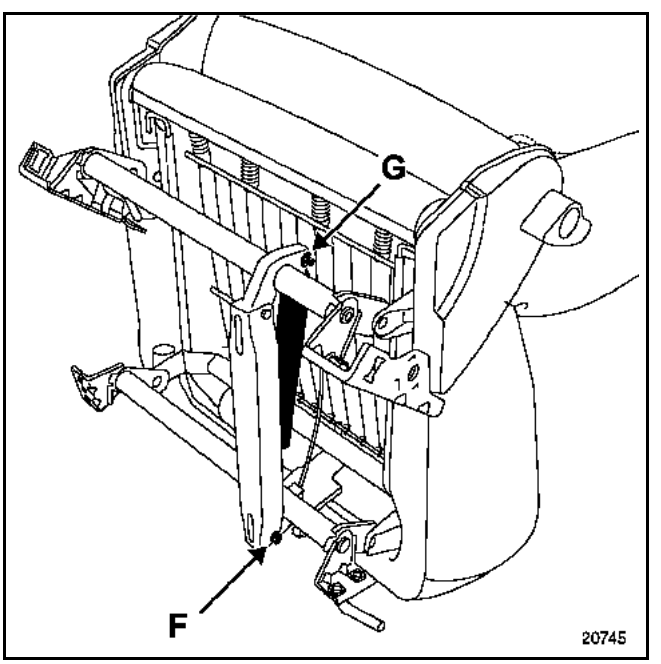
Cortar la abrazadera de sujeción (B).

Extraer el conector (C).

Sacar el asiento.



Extraer:
– el freno de funda (D),
– el cable de mando (E).



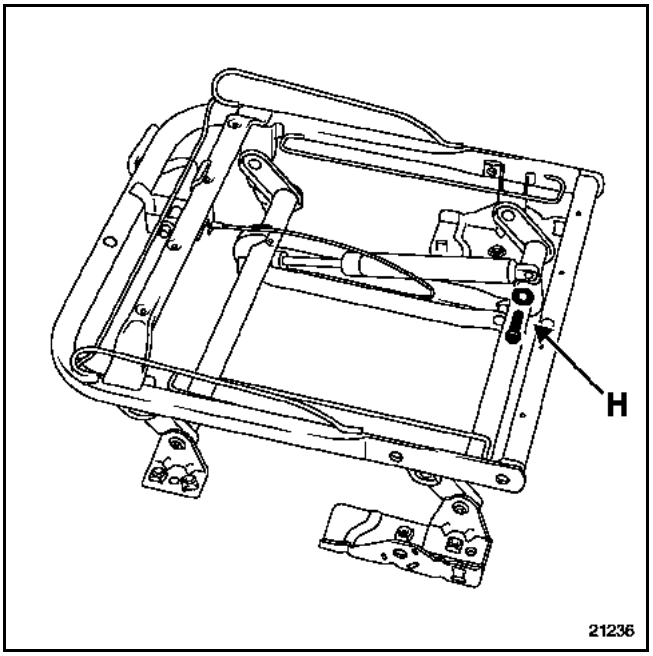
Marcar con un punzón el centro del pasador (F). Con una taladradora, eliminar la parte aplastada del mismo y después extraer el pasador.

Extraer el clip de retención y el pasador (G).

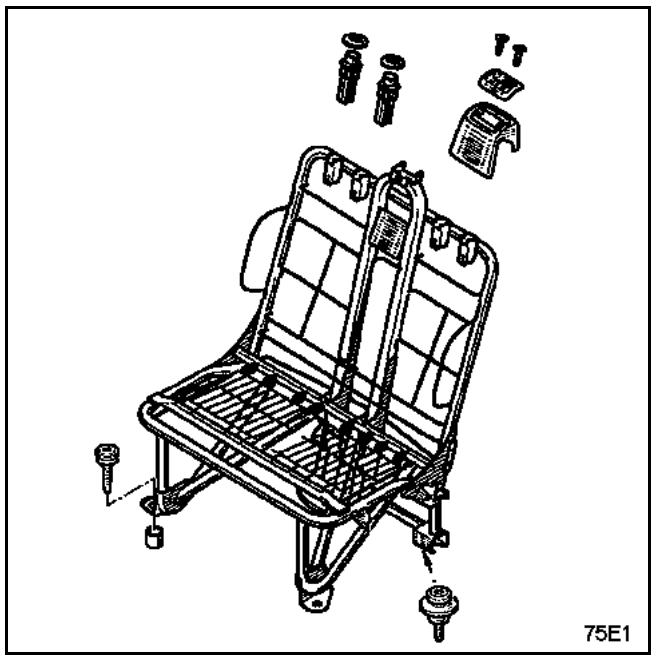
Sacar el gato.

REPOSICIÓN

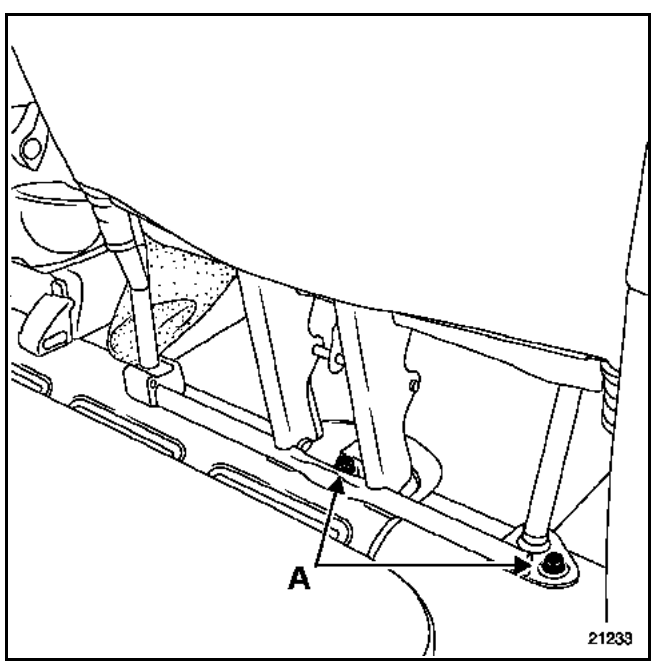
El almacén de piezas de recambio suministra unos pasadores específicos de Post-Venta.



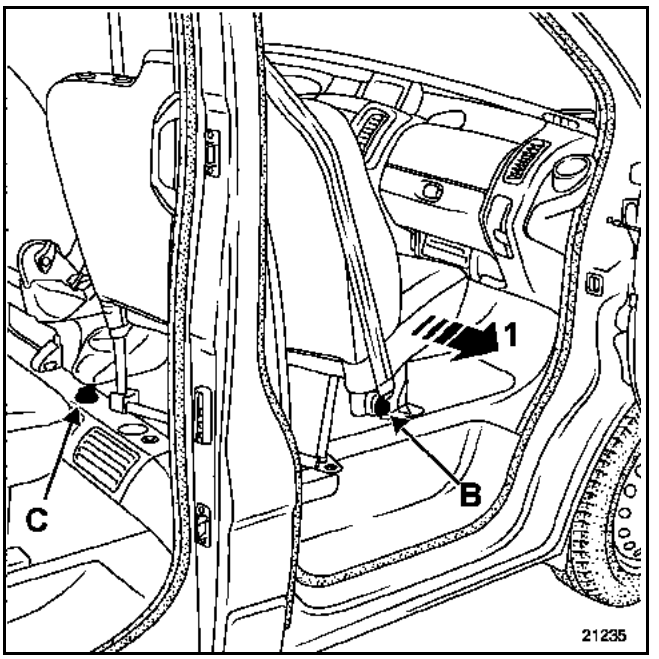
Asegurarse de la presencia de las dos arandelas de plástico (H).



EXTRACCIÓN



Extraer:
– los cuatro tornillos de fijación (A),



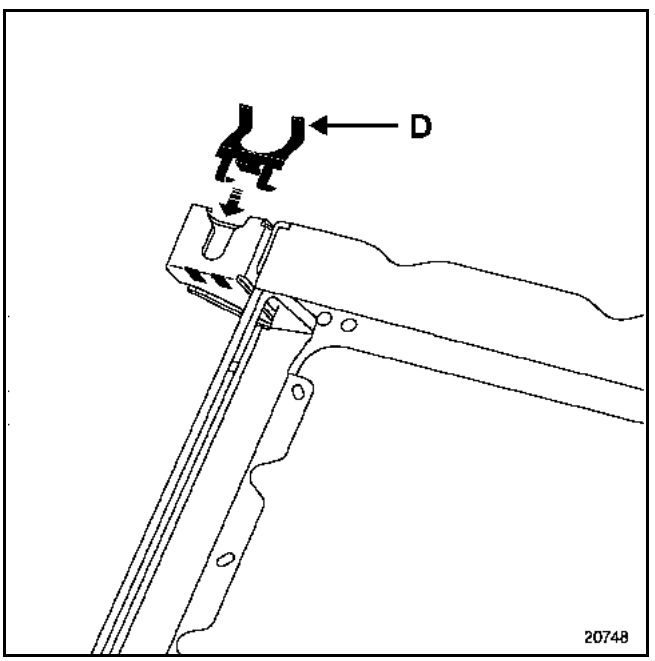
– el tornillo de fijación del cinturón (B) sobre la banqueta.

Desconectar el conector del cableado bajo el asiento.

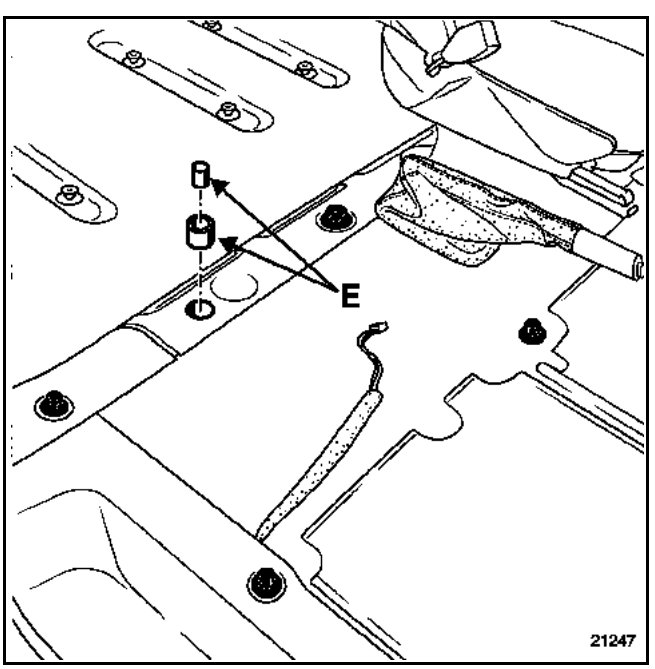
Proteger el guarnecido del peldaño, después sacar la banqueta en (1) (un plot de centrado (C) mantiene el asiento en la parte trasera).

REPOSICIÓN

IMPORTANTE: antes de realizar el montaje del asiento, controlar visualmente el estado de los conectores sobre la armadura del asiento y en la carrocería.

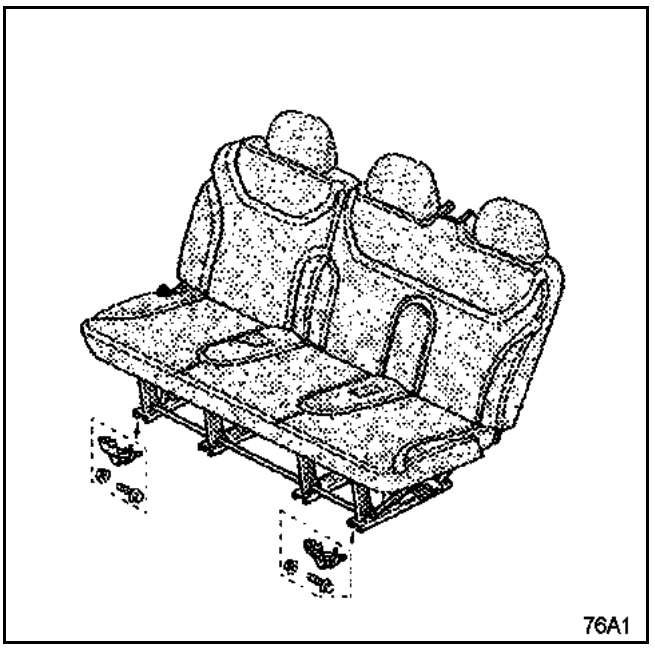


Asegurarse de la presencia de la grapa metálica (D) en la parte inferior trasera izquierda de la armadura



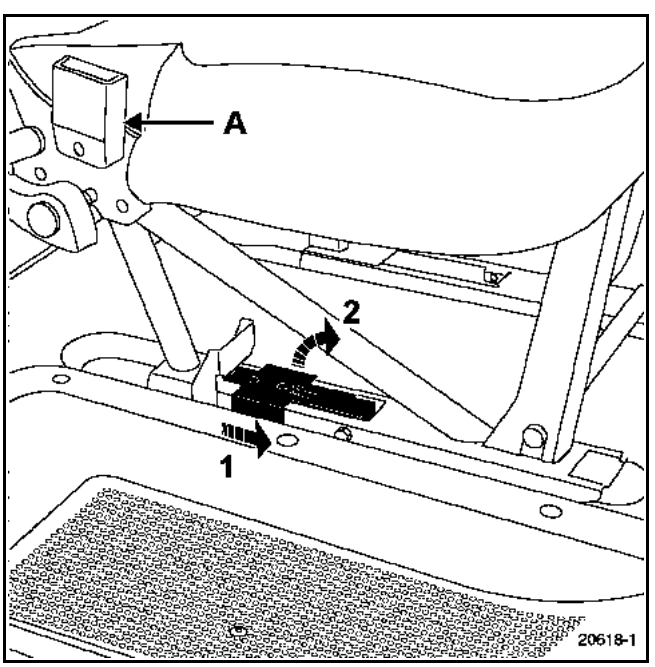
Asegurarse de la presencia de los separadores de puesta a nivel del asiento (E) en cada punto de fijación.

PARES DE APRIETE (en daN.m)	
Fijación de la banqueta delantera	**4,4**
Fijación del cinturón de seguridad sobre al banqueta	**3,7**



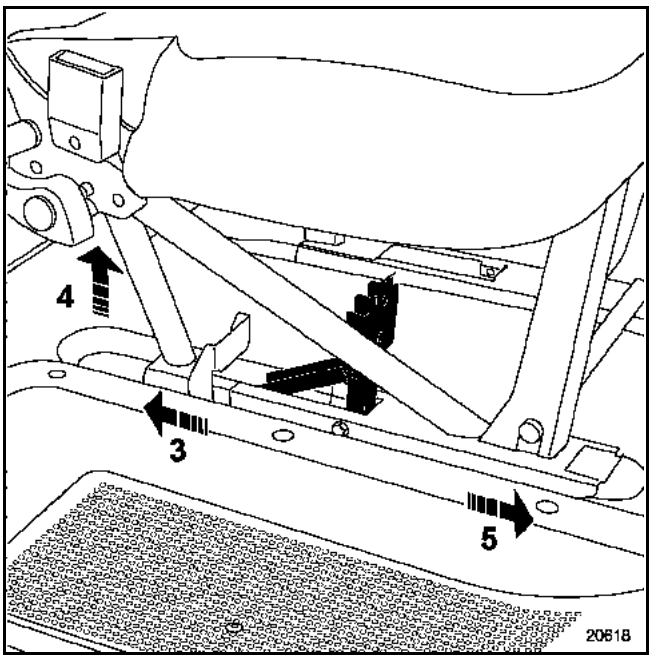
EXTRACCIÓN

Esta operación se efectúa con dos operarios.



Desbloquear los dos ganchos (A), después soltar los cinturones de seguridad.

Desbloquear los dos cerrojos de fijación de la banqueta (1) y después (2).

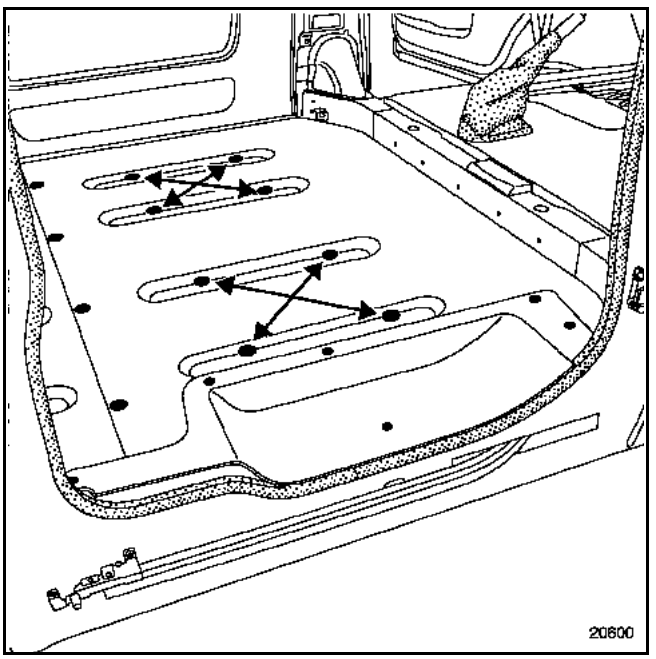


Hacer deslizar la banqueta hacia la parte trasera del vehículo (3).

Levantar la banqueta en la parte trasera (4).

Hacer deslizar la banqueta hacia la parte delantera del vehículo (5), después extraerla.

REPOSICIÓN

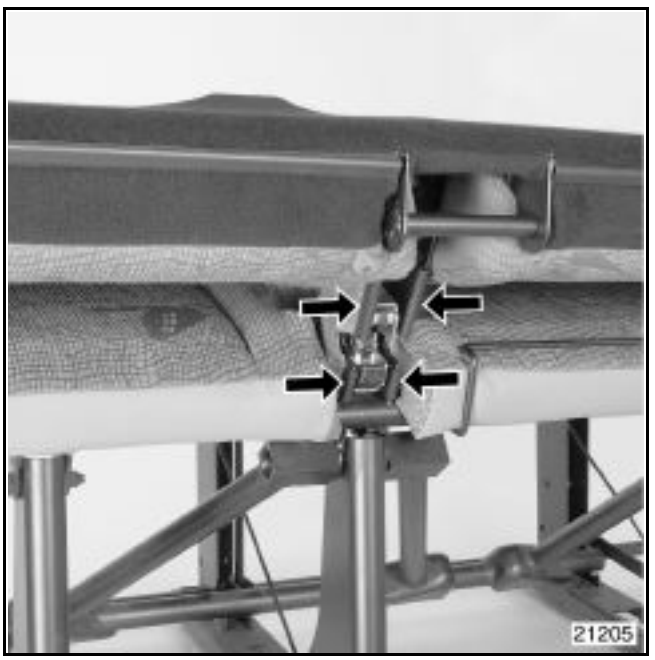


IMPORTANTE: antes de realizar el montaje, controlar el apriete de los anclajes de la banqueta. Par de apriete **4,4 daN.m**.

NOTA: el método de extracción es idéntico para las dos banquetas traseras.

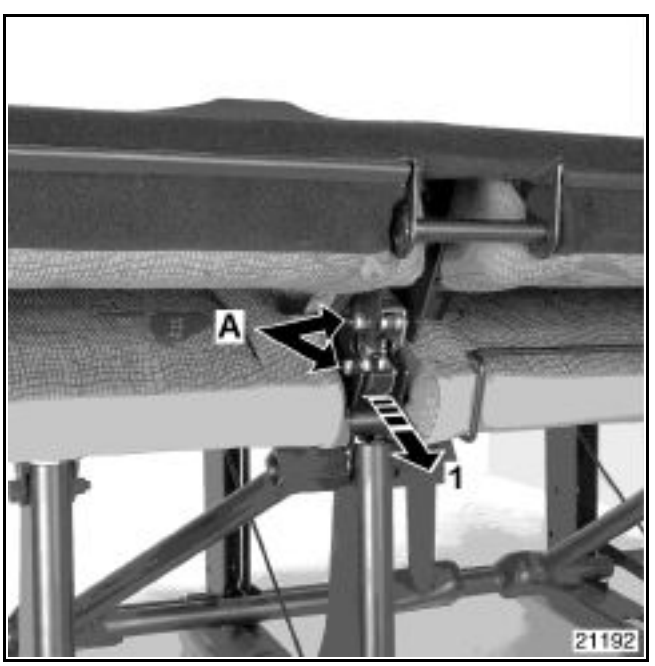
EXTRACCIÓN DE LA CERRADURA

NOTA: para efectuar esta operación, no es necesario extraer la banqueta.



Abatir el respaldo.

Sacar las bandas de retención alrededor de la cerradura.

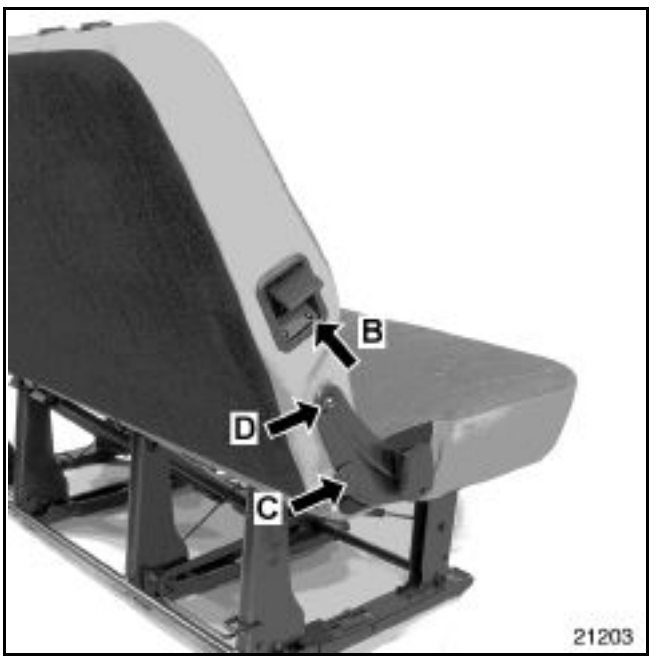


Quitar los dos tornillos de fijación (A) de la cerradura.

Liberar la cerradura (1) y soltar el cable de mando.

EXTRACCIÓN DE LA PALETA DE MANDO

Para efectuar esta operación, hay que extraer previamente la cerradura.

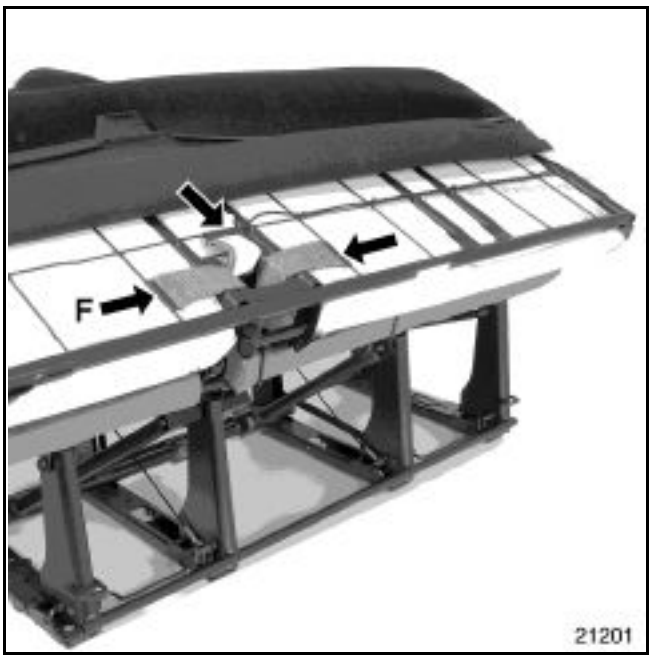


Quitar los tres tornillos de fijación (B) de la paleta; desacoplar el cable,

De cada lado del asiento, extraer:
– los dos tornillos (C) y los separadores del tope del respaldo,
– los dos tornillos (D) de fijación del respaldo.

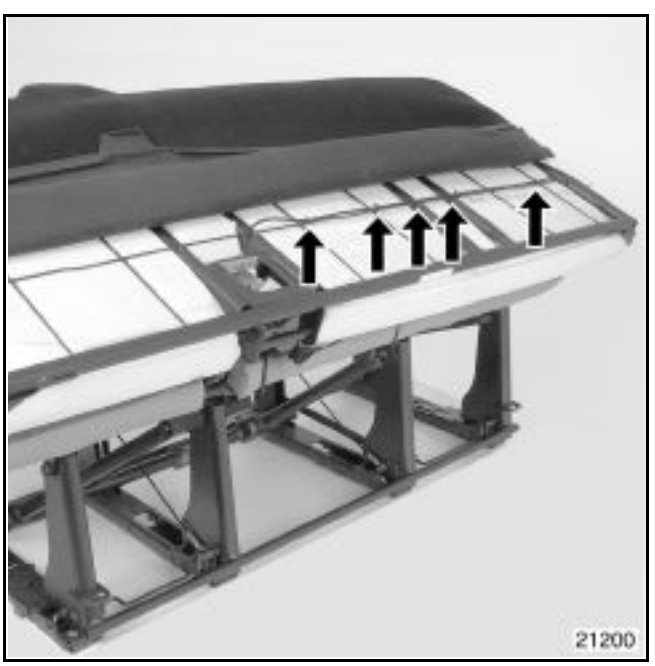


Abatir el respaldo y sacar la banda de retención (E) de la cofia del respaldo.



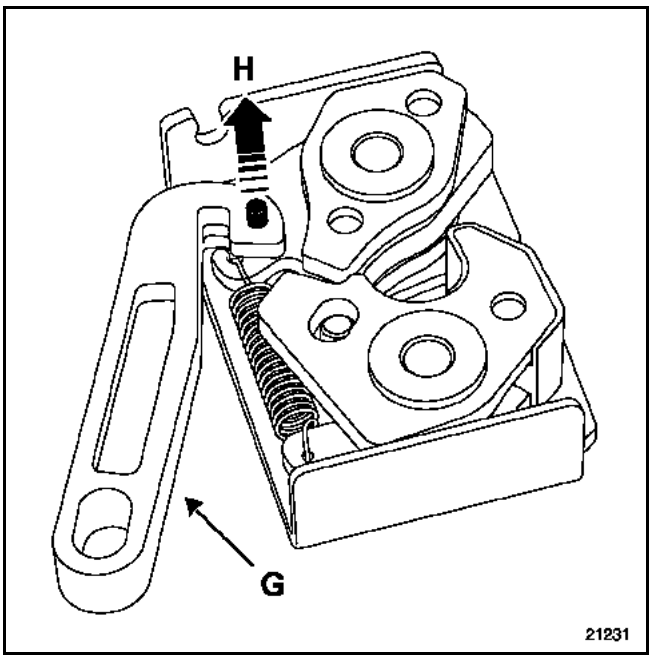
Abatir simultáneamente la parte delantera y la parte trasera de la cofia hasta media altura.

Sacar las tres bandas de retención (F).

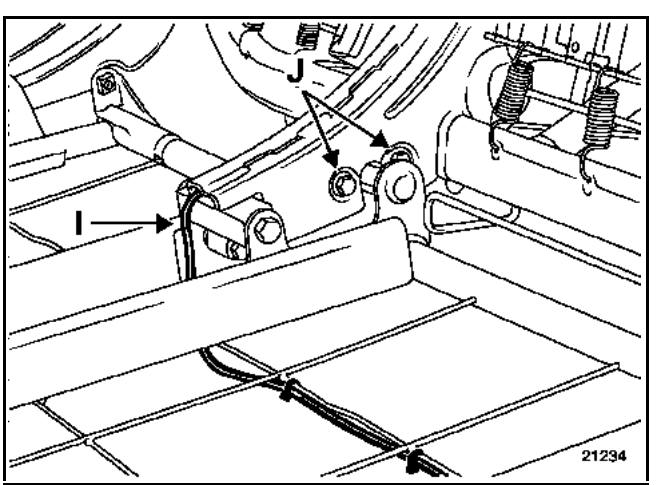


Cortar las cinco abrazaderas de sujeción del cable de mando y después sacar éste.

REPOSICIÓN



NOTA: para montar la cerradura nueva, extraer el pasador (H); sacar el reenvío (G).

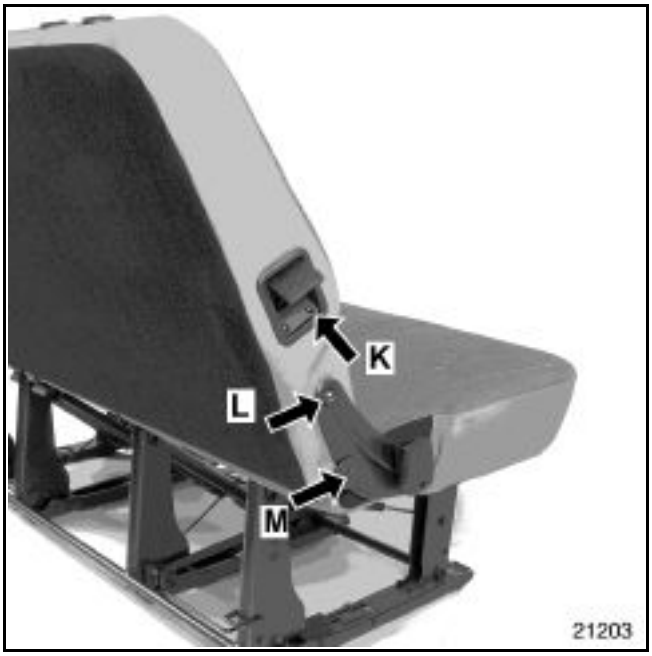


IMPORTANTE:

Respetar el recorrido del cable de mando (I).

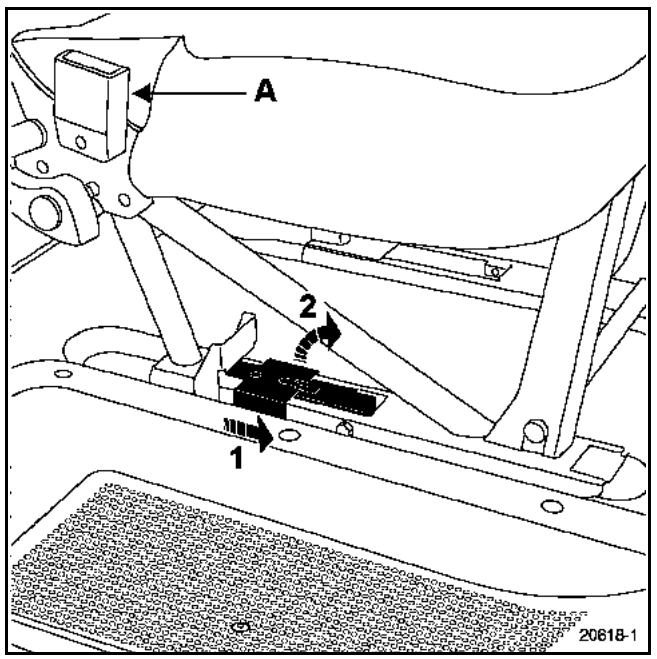
Sustituir las abrazaderas de fijación.

PARES DE APRIETE (en daN.m)		
Tornillos de fijación de la cerradura	J	1,9
Tornillos de fijación de paleta	K	0,2
Tornillos de fijación del respaldo	L	3,7
Tornillos de tope del respaldo	M	1,9



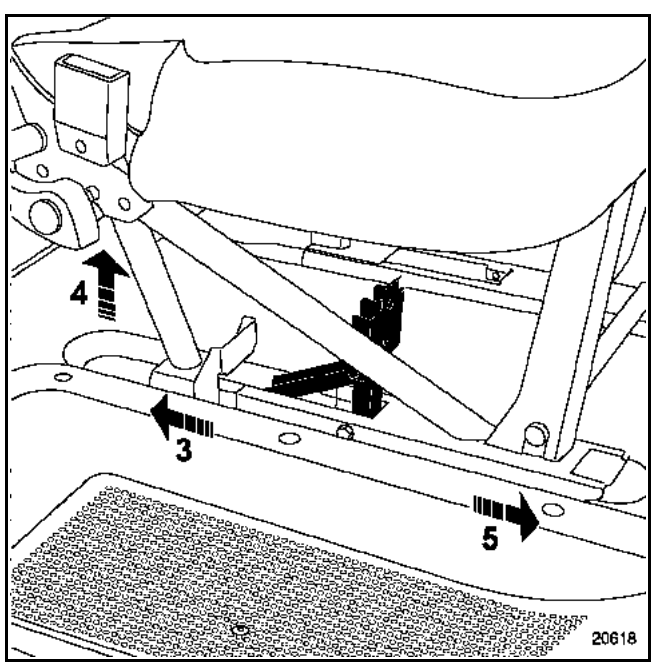
Particularidad: las dos banquetas traseras (primera y segunda fila), tienen el mismo sistema de bloqueo.

EXTRACCIÓN



Desbloquear los dos ganchos (A), después soltar los cinturones de seguridad.

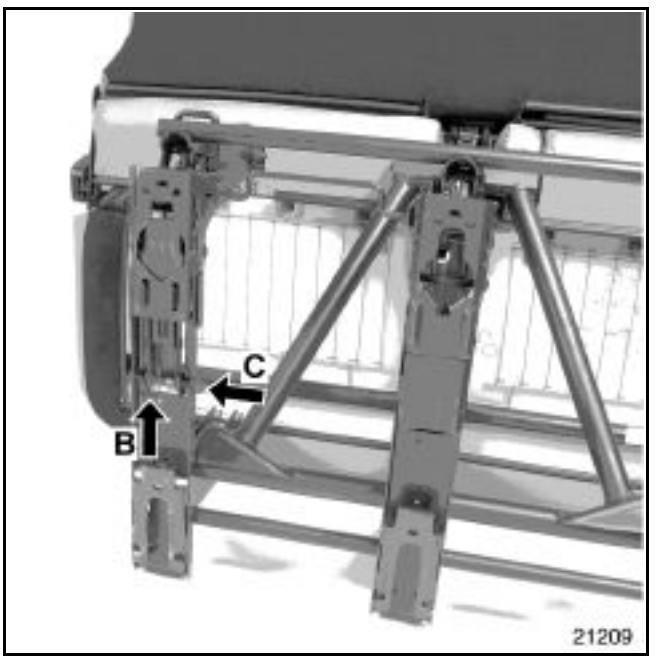
Desbloquear los dos cerrojos de fijación de la banqueta (1) y después (2).



Hacer deslizar la banqueta hacia la parte trasera del vehículo (3).

Levantar la banqueta en la parte trasera (4).

Hacer deslizar la banqueta hacia la parte delantera del vehículo (5), después extraer ésta.



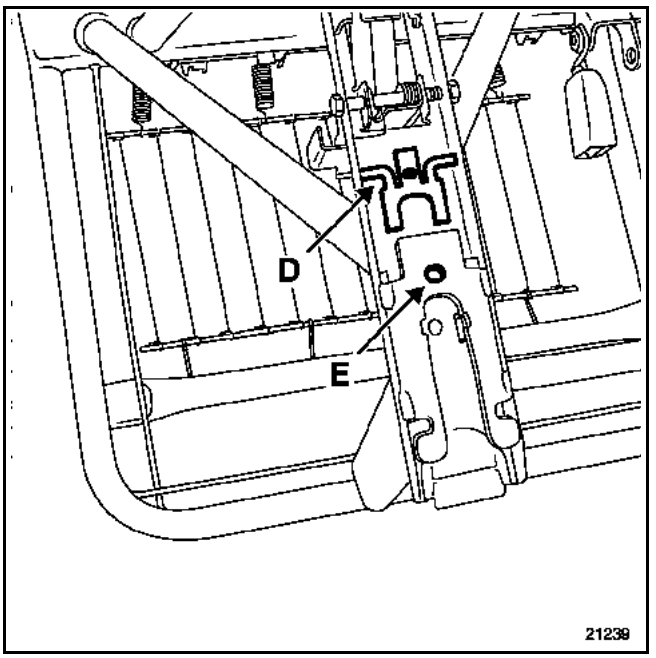
Mantener el muelle (B) y después quitar el tornillo de fijación (C).

Soltar el cerrojo.

REPOSICIÓN

IMPORTANTE: respetar el sentido de montaje del muelle (B).

PAR DE APRIETE (en daN.m)	▽
Tornillos de fijación del cerrojo (C)	0,6



Asegurarse de la presencia de las guías inferiores.

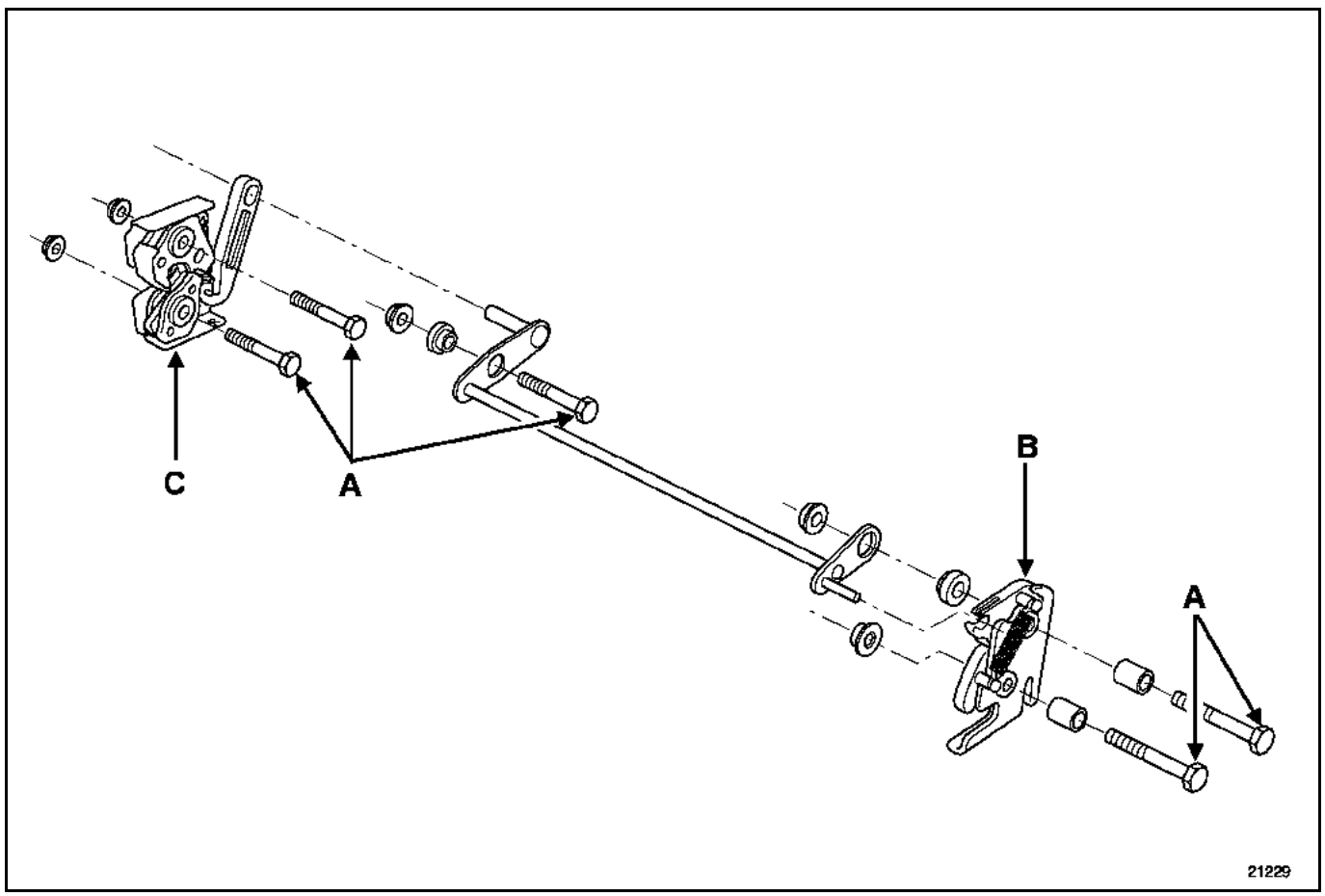
El peón de indexado (D) encaja en el orificio de la armadura (E).

EXTRACCIÓN: con dos operarios

Abatir el respaldo de la banqueta.

Extraer:
– la banqueta,
– los tornillos de fijación (A).

Sacar el conjunto del mecanismo.



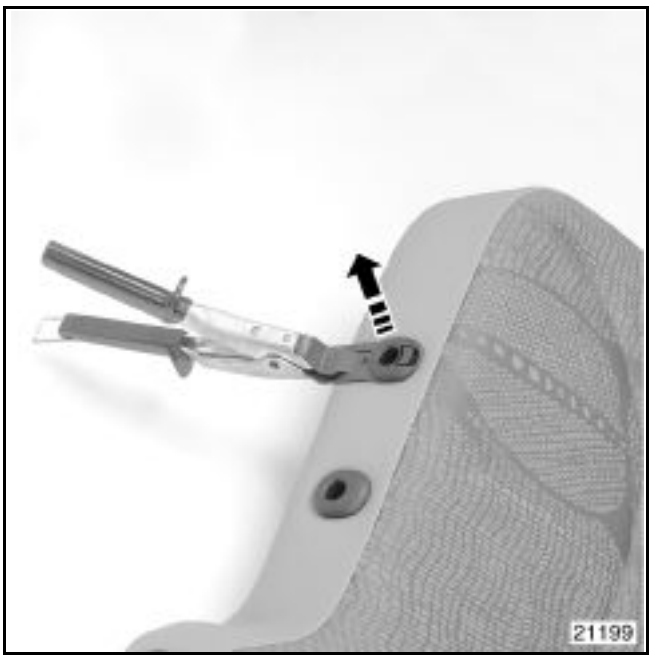
REPOSICIÓN: (sentido de montaje)

Cerradura exterior (B).

Cerradura inferior (C).

PAR DE APRIETE (en daN.m)	
Tornillos de fijación de la cerradura (A)	1,9

EXTRACCIÓN



Extraer el respaldo.

Soltar las dos tapas de la guía del reposacabezas.



Sacar las bandas de retención de la cofia trasera y depués de la delantera.



Abatir simultáneamente la parte delantera y la parte trasera de la cofia hacia la parte superior del respaldo.

La cofia se sujeta mediante velcro (A) en la parte delantera del respaldo.

Cortar las grapas (B).

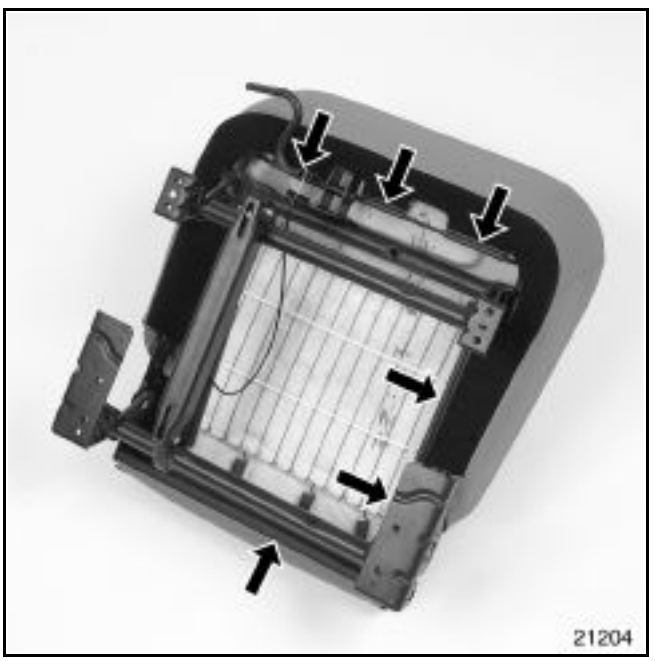
Soltar la cofia.



Extraer la espuma.

EXTRACCIÓN

Extraer:
– el asiento,
– el respaldo del asiento.



Sacar las bandas de retención inferiores de la cofia del cojín.



Cortar:
– las grapas en la parte lateral,

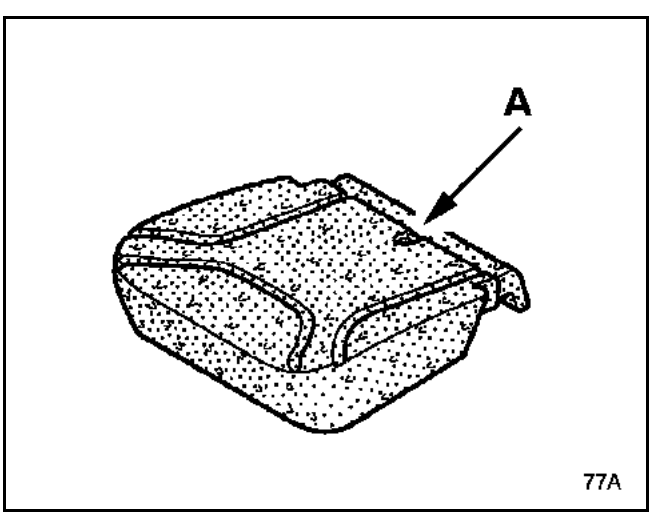


– las grapas en la parte delantera.

Sacar:
– la cofia,
– la espuma.

REPOSICIÓN

PARTICULARIDAD: en los vehículos equipados con una napa calefactante, será necesario taladrar la espuma del cojín en (A), para el paso del cableado eléctrico de la napa calefactante.



EXTRACCIÓN del respaldo 1/3

Soltar las dos tapas de las guías del apoyacabezas.



Sacar:
– las bandas de retención (A) de la cofia,
– la cofia con su espuma (B).



En el caso de extracción de la cofia únicamente:

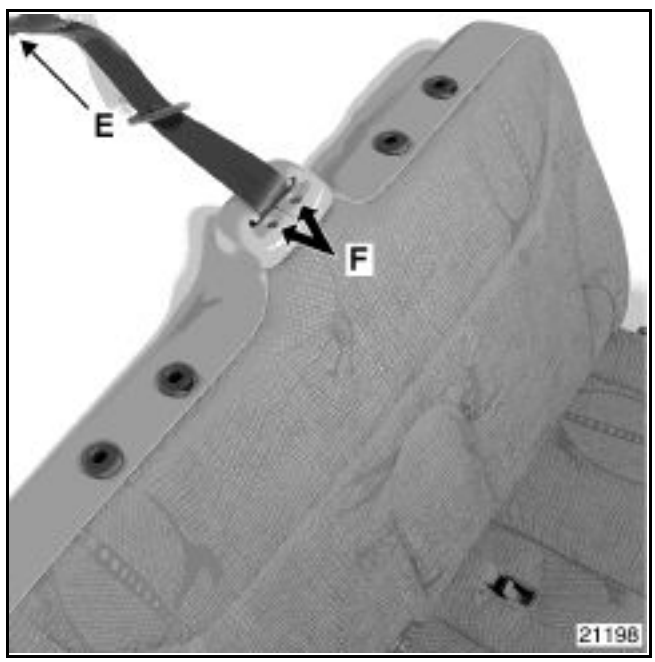
Sacar las bandas de retención (A) de la cofia.

Abatir simultáneamente la parte delantera y la parte trasera de la cofia hacia la parte superior del respaldo, la cofia se sujeta mediante velcro (C) en la parte delantera del respaldo.

Cortar las grapas en (D).

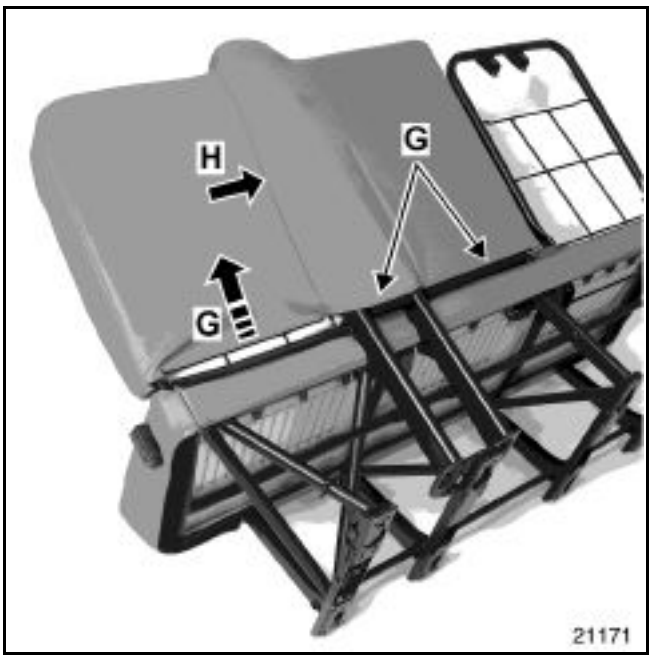
Soltar la cofia del respaldo 1/3.

EXTRACCIÓN del respaldo 2/3



Extraer:
– el tornillo de fijación del cinturón (E), bajo la banqueta,
– los dos tornillos (F) de la tapa superior,
– la tapa.

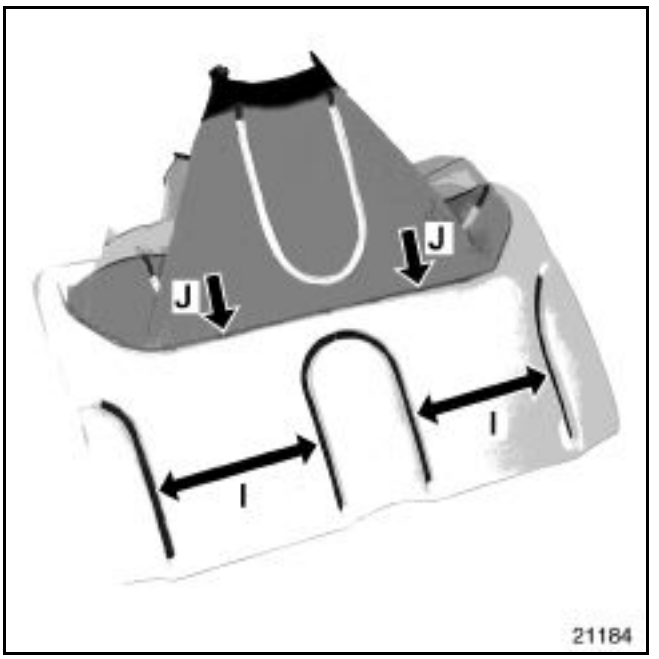
Soltar las cuatro tapas de las guías del apoyacabezas.



Sacar:
– las bandas de retención (G), delantera y trasera de la cofia del respaldo,
– la banda de retención (H) (ver foto siguiente).



Abatir simultáneamente la parte delantera y la parte trasera de la cofia hacia la parte superior del respaldo.

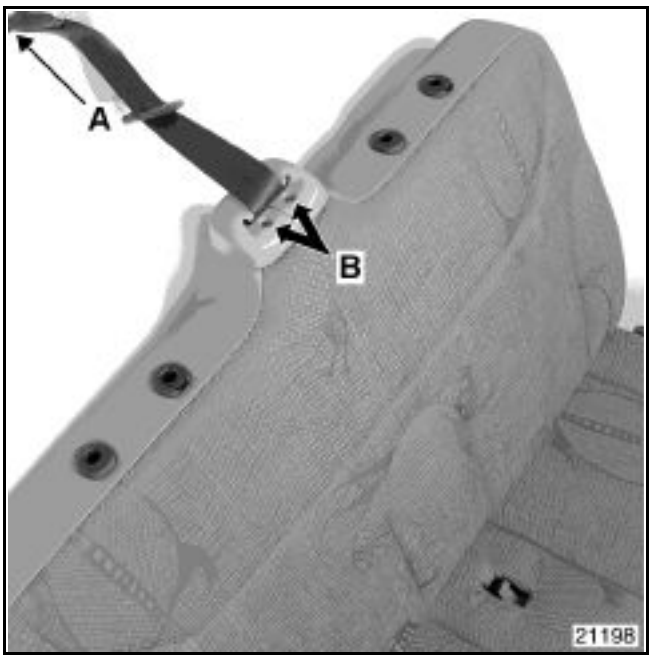


La cofia se sujeta mediante velcro en (I).

Cortar las grapas en (J).

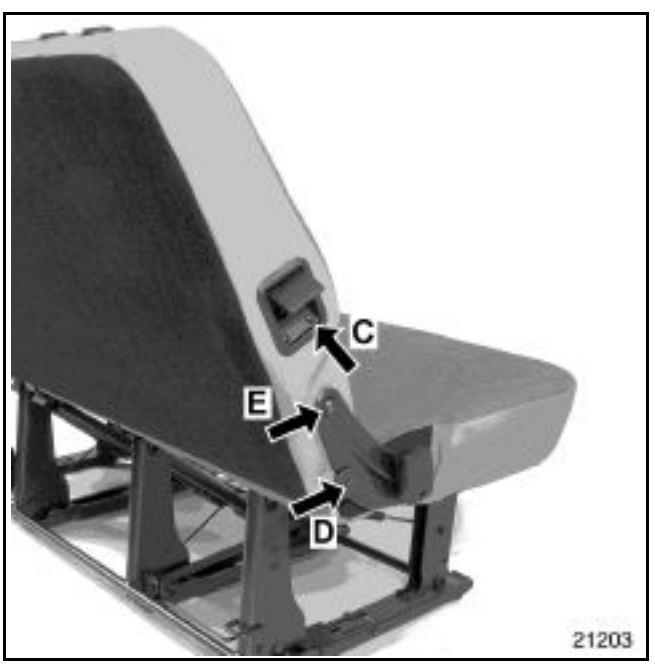
Soltar la cofia.

EXTRACCIÓN

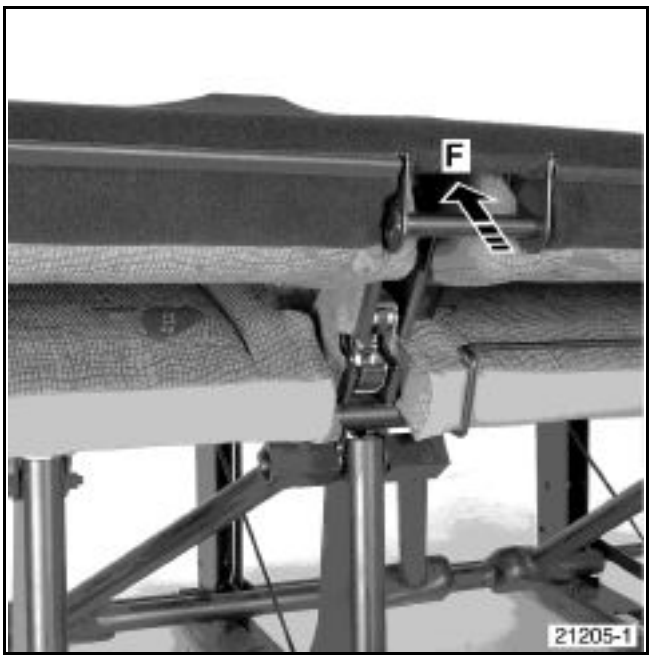


Extraer:
– el tornillo de fijación del cinturón (A) bajo la banqueta,
– los dos tornillos (B) de la tapa superior,
– la tapa.

Soltar las seis tapas de las guías del apoyacabezas.



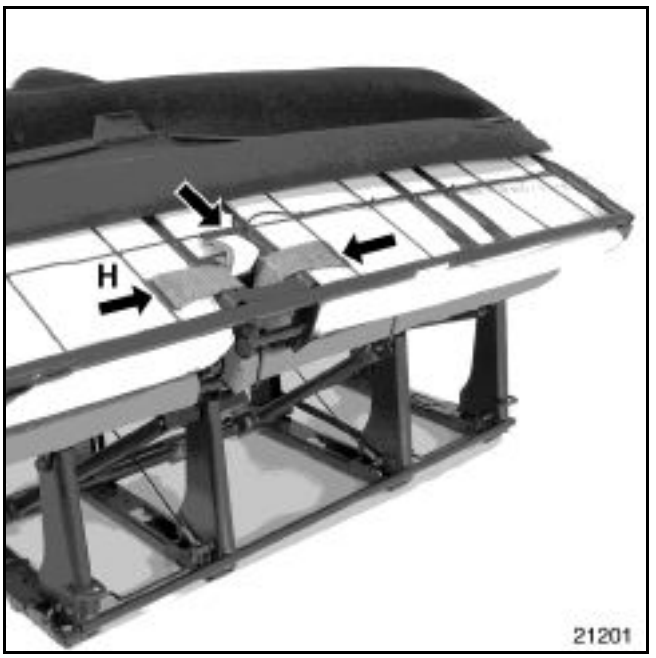
Extraer:
– los tres tornillos de fijación de la paleta (C), después desacoplar el cable,
– los dos tornillos y sus separadores (D) de tope del respaldo,
– los dos tornillos (E) de fijación del respaldo.



Abatir el respaldo, después sacar:
– la banda de retención (F) a la altura de la articulación,

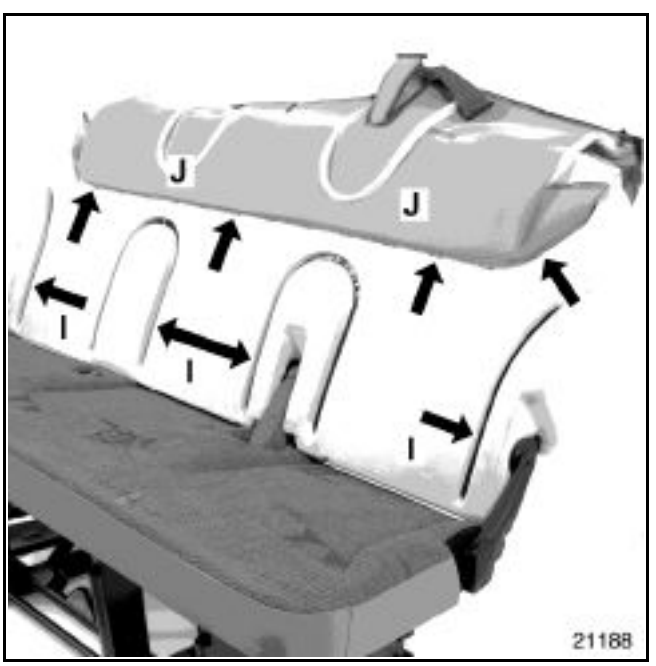


– la banda de retención (G) de la cofia del respaldo.



Abatir simultáneamente la parte delantera y la parte trasera de la cofia hasta media altura.

Sacar:
– las tres bandas de retención (H),



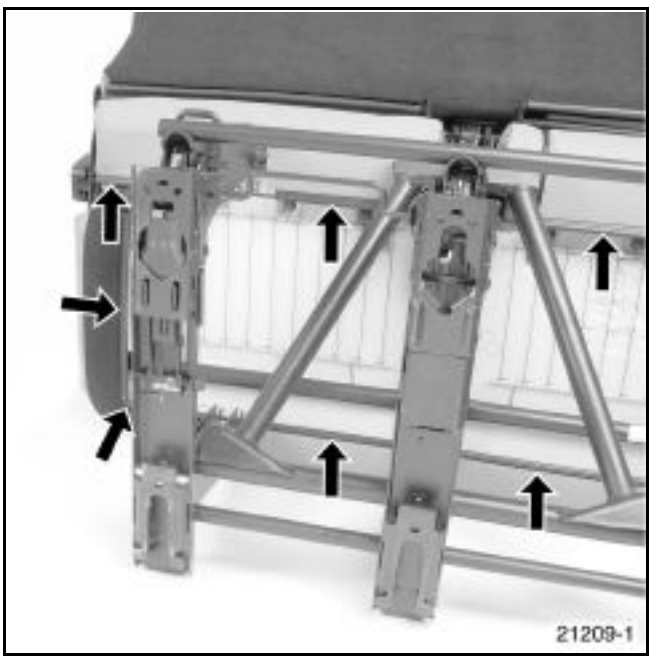
– la cofia sujeta con velcro en (I).

Cortar las grapas en (J).

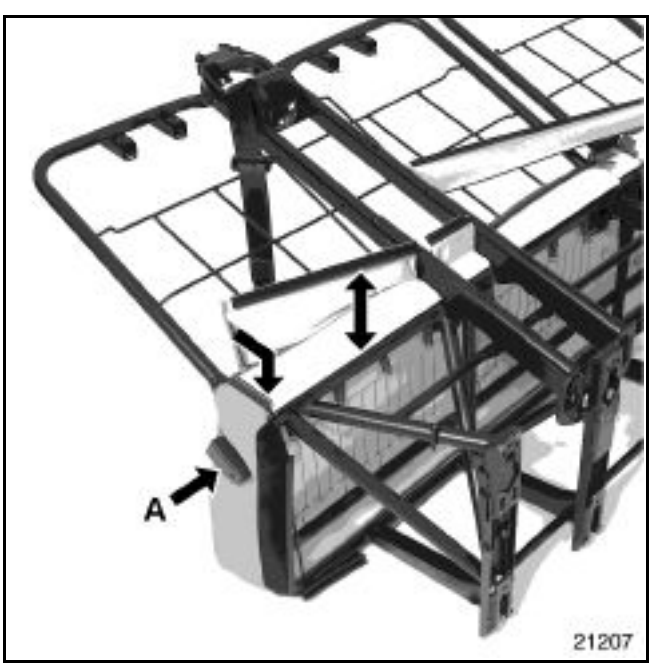
Sacar:
– la cofia,
– la espuma.

EXTRACCIÓN

Extraer la banqueta.

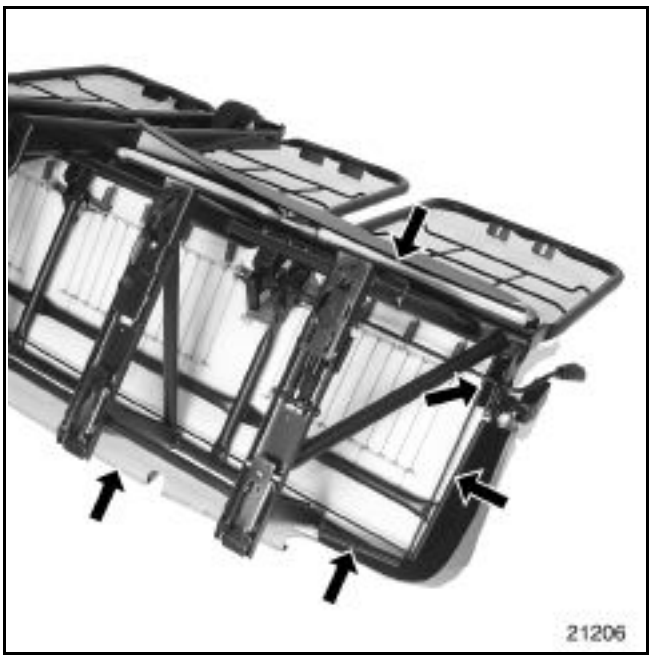


Sacar las bandas de retención de la cofia bajo la armadura de la banqueta.



Extraer los dos ganchos (A), de cada lado de la banqueta.

Sacar:
– las bandas de retención de la cofia, en la parte trasera,

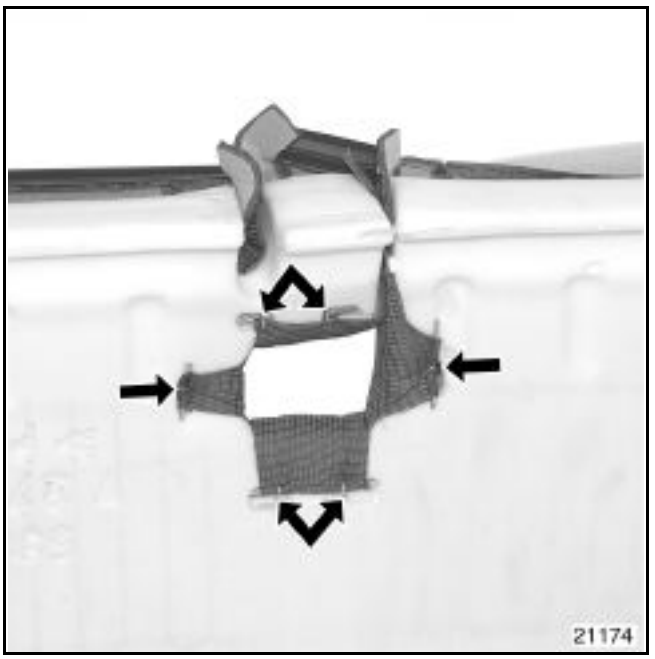


– las bandas de retención de la cofia.

Extraer el conjunto cofia y espuma.



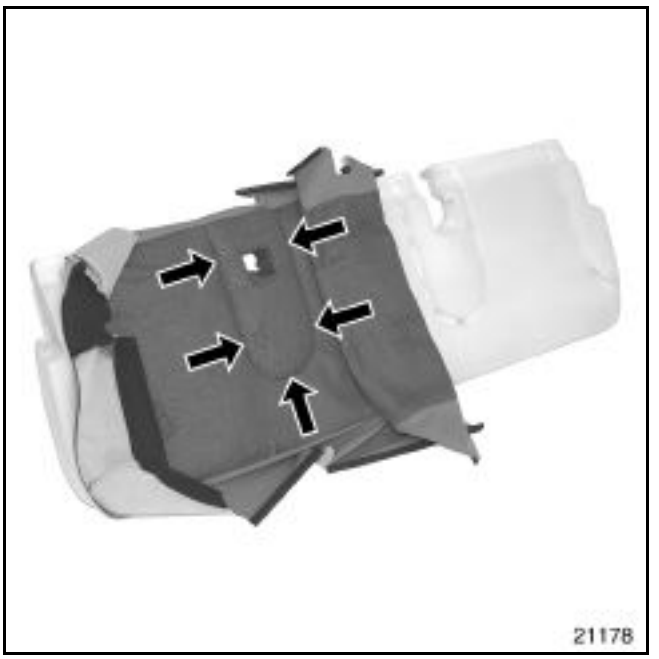
Cortar las grapas en la parte trasera.



ATENCIÓN: no deteriorar los tramos de fijación cortando las grapas.



Cortar:
– las grapas en la parte lateral,

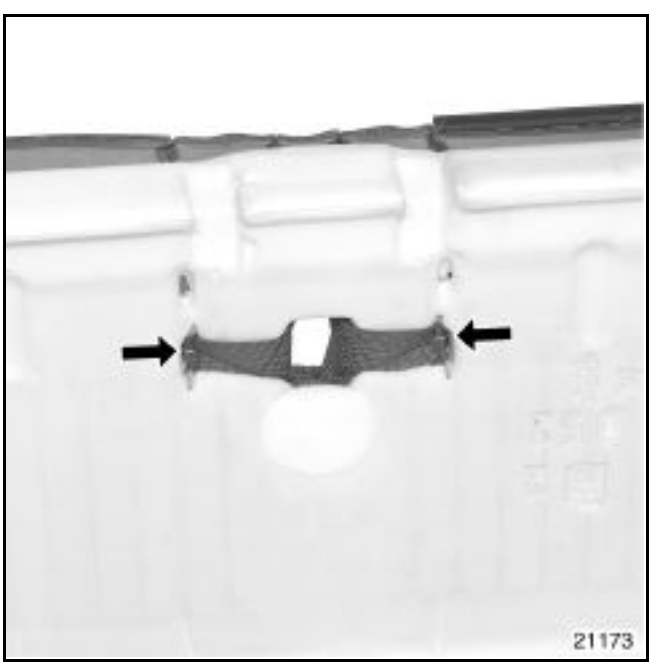


– en la parte central.

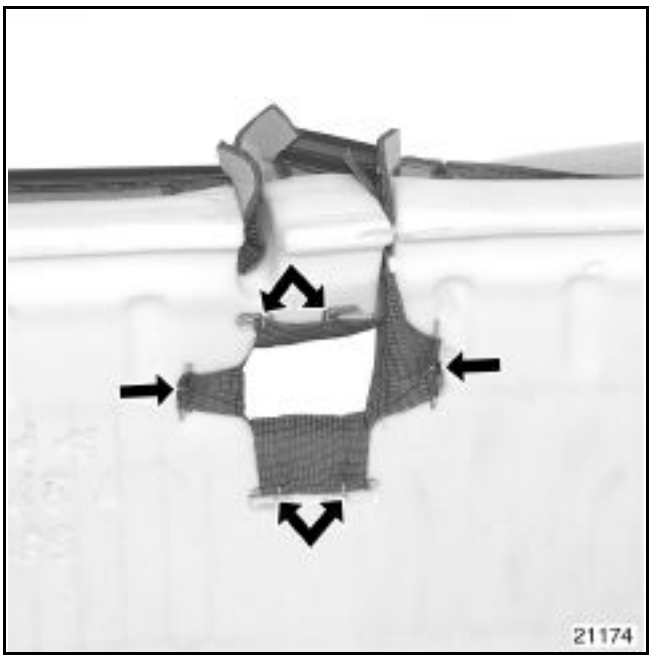
Soltar la cofia.

REPOSICIÓN

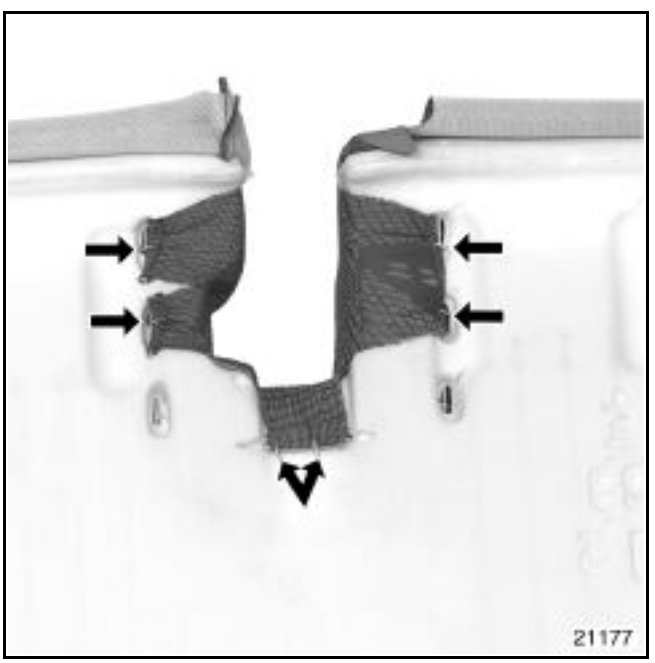
IMPORTANTE: respetar el número y el emplazamiento de las grapas bajo las espumas del cojín de la banqueta.



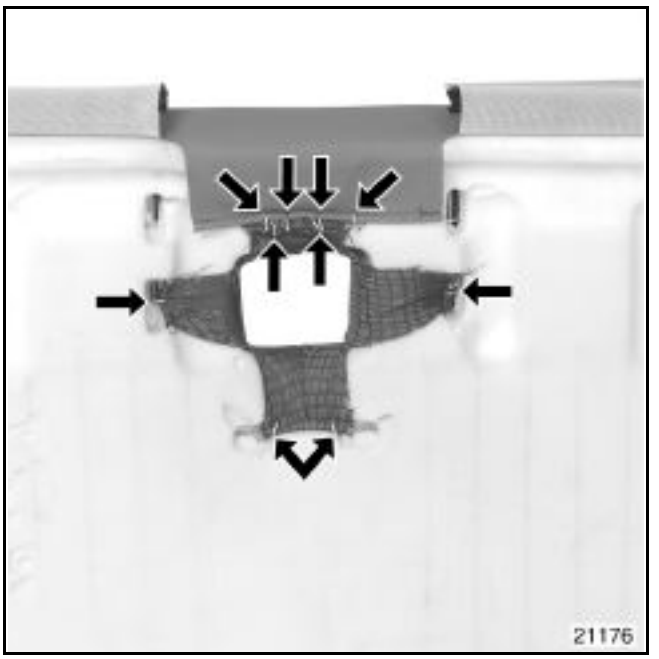
Cojín de la banqueta de la primera fila lado izquierdo.



Cojín de la banqueta de la primera fila, lado derecho.



Cojín de la banqueta de la segunda fila, lado izquierdo.



Cojín de la banqueta de la segunda fila, lado derecho.